

**Caution: Anytime you work on a fuel system, follow these procedures:**

- Always have a Class B fire extinguisher readily available.
- Work in a well ventilated area away from open flames and anything that could cause a spark.
- Make sure to wear safety glasses and any other safety protection needed while performing fuel system repairs.
- This fuel system is under extreme pressure that can cause bodily harm. Follow the vehicle manufactures specification on how properly relieve the system's pressure before any repairs are performed.
- Check the supply pump for proper system pressure and flow along with the pump electrical circuit. Make any necessary repairs before replacing the high pressure pump.
- Replace all fuel filters.
- Disconnect the ground cable from the vehicle's battery before performing any operation involving gasoline, gas tanks or fuel lines.

**High Pressure Pump Installation:**

- Remove electrical connector if applicable.
- Remove the feed line to the pump slowly to relieve any residual fuel pressure.
- Remove high pressure supply side slowly to relieve any residual fuel pressure.
- Loosen mounting bolts evenly as pump is spring loaded and may be under pressure.
- Verify cam follower and cam are not worn and in good working condition. Replace if any wear has occurred.
- Clean mounting surface and rotate engine to make sure cam lobe is down to ease pump installation.
- Install new pump along with new gasket.
- Torque mounting bolts to manufactures specifications.
- Install a new high pressure fuel line and torque to manufacture specifications.
- Install the fuel feed line and torque to manufacture specifications.
- Start engine and check for leaks.

**Precaución: Siempre que trabaje en un sistema de combustible, siga estos procedimientos:**

- Tenga siempre disponible un extintor de incendios tipo B.
- Trabaje en un área bien ventilada, lejos de llamas abiertas y todo lo que pueda generar una chispa.
- Cerciórese de utilizar gafas de seguridad y cualquier otra protección necesaria mientras realice reparaciones al sistema de combustible.
- Este sistema de combustible trabaja bajo condiciones extremas de presión que pueden causar daños estructurales. Siga las especificaciones de los fabricantes de vehículos sobre cómo liberar la presión del sistema antes de llevar a cabo cualquier reparación.
- Comprobar que la bomba de suministro da la presión y el caudal apropiados al Sistema junto con el circuito eléctrico de la bomba. Lleve a cabo las reparaciones necesarias antes de reemplazar la bomba de alta presión.
- Reemplace cualquier filtro de combustible.
- Desconecte el cable de tierra de la batería del vehículo antes de realizar cualquier operación que involucre gasolina, tanques de gasolina o tuberías de combustible.

**Instalación de la Bomba de Alta Presión:**

- Quite el conector eléctrico si procede.
- Quite la alimentación de la bomba lentamente para liberar cualquier presión de combustible residual.
- Quite el lado del suministro de alta presión lentamente para liberar cualquier presión de combustible residual.
- Afloje los tornillos de montaje equitativamente ya que la bomba está solicitada bajo la compresión del muelle y puede estar bajo presión.
- Verificar que el seguidor y la leva no están desgastados y en óptimas condiciones para trabajar. Reemplazar en caso contrario.
- Limpiar la superficie de montaje y girar el motor para asegurar de que el lóbulo de la leva está en su posición inferior para facilitar la instalación de la bomba.
- Instalar una bomba nueva junto con el juego de juntas.
- Aplique el par de los tornillos de montaje según las especificaciones del fabricante.
- Instalar una nueva línea de combustible a alta presión y dar el par de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- Instalar la línea de alimentación de combustible y dar el par de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- Arrancar el motor y comprobar la ausencia de fugas.

**Attention: Veillez à respecter les procédures suivantes à chaque fois que vous travaillez sur un circuit de carburant :**

- Ayez toujours un extincteur de classe B à proximité.
- Travaillez dans un local bien aéré, loin de toute flamme et de toute source possible d'étincelle.
- Veillez à porter des lunettes de sécurité et autres protections de sécurité nécessaires pendant les réparations du circuit de carburant.
- Ce système d'alimentation est soumis à une pression extrême qui peut causer des blessures corporelles. Suivez les spécifications du fabricant du véhicule sur la manière de relâcher correctement la pression du système avant toute réparation.
- Vérifiez la pompe d'alimentation pour une pression et un débit du système appropriés avec le circuit électrique de la pompe. Effectuez les réparations nécessaires avant de remplacer la pompe haute pression.
- Remplacez tous les filtres à carburant.
- Débranchez le câble de masse de la batterie du véhicule avant d'effectuer toute opération impliquant le carburant, des réservoirs de carburant ou des conduites de carburant.

**Installation de la pompe Haute Pression :**

- Retirez le connecteur électrique si nécessaire.
- Retirez lentement le raccord d'admission de la pompe pour relâcher toute pression résiduelle.
- Retirez lentement le conduit haute pression sur le côté pour relâcher toute pression résiduelle.
- Desserrez les boulons de montage uniformément car la pompe est à ressort et peut être sous pression.
- Vérifiez que le poussoir d'arbre à came et l'arbre à came ne sont pas usés et en bon état de fonctionnement. Remplacez les si une usure s'est produite.
- Nettoyez la surface de montage et faire tourner le moteur pour s'assurer que l'excentrique de came se trouve à la position la plus basse pour faciliter l'installation de la pompe.
- Installez une nouvelle pompe avec un nouveau joint.
- Serrez les boulons de montage suivant les spécifications du fabricant.
- Montez un nouveau tube haute pression et serrez au couple spécifié par le constructeur.
- Montez le raccord d'alimentation et serrez au couple spécifié par le constructeur.
- Démarrez le moteur et vérifiez l'absence de fuites.