

Caution: Anytime you work on a fuel system, follow these procedures:

- / Always have a Class B fire extinguisher readily available.
- / Work in a well-ventilated area away from open flames and anything that could cause a spark.
- / Make sure to wear safety glasses and any other safety protection needed while performing fuel system repairs.
- / Properly relieve the system's fuel pressure before any repairs are performed. Refer to the OE service manual.
- / Check fuel system pressure and flow along with the pump electrical circuit. Make any necessary repairs before replacing the pump.
- / Disconnect the ground cable from the vehicle's battery before performing any operation involving gasoline, gas tanks or fuel lines.

Fuel Pump Assembly Replacement Instructions:

NOTE: The updated assembly you're installing might not look exactly like the original but will perform the same.

1. Drain fuel from tank into a government-certified container.
2. If applicable, remove any skid plates and lower tank.
3. Disconnect fuel lines and electrical connections.
4. Inspect vehicle wiring for possible overheating and repair as necessary.
5. Remove tank from vehicle.
6. **Clean the top of the tank** to make sure dirt does not fall into tank after pump has been removed.
7. Remove pump assembly lock ring with approved tool.
8. Carefully remove the assembly from the tank.
9. Once assembly has been removed, **use fuel tank cleaning kit (FC01) to clean and flush the inside of the fuel tank.**
10. If the level sensor is detached, see note below.
11. Install new assembly back into clean tank.
12. Reinstall tank lock ring with approved tool.
13. Reconnect fuel lines and electrical connectors.
14. Reinstall tank back into vehicle and check for leaks, fill with fresh/clean fuel. **Contaminated fuel should not be put back into vehicle tank.**

Attaching Level Sensor to Fuel Module (if level sensor is detached):

1. Remove the level sensor assembly carefully from the box taking care not to damage the float arm.
2. Locate the flat mounting attachment area on the fuel module reservoir and on the fuel level sensor.
3. With the float arm extended down in the rest position, slide the fuel level sensor into the attachment area on the reservoir until it's latched into location.
4. Attach the electrical harness on the fuel level sensor to the electrical connector under the cover of the fuel module and securely latch in place.
5. Gently rotate the float arm to insure that it is moving freely.



Avoid comebacks! Clean the tank before installing a fuel pump assembly. For a video demonstration, visit the Resource Center on our website: delphiaftermarket.com



Instructions de remplacement de la pompe électrique à carburant immergée dans le réservoir

Attention : Veillez à respecter les procédures suivantes à chaque fois que vous travaillez sur un circuit de carburant :

- / Ayez toujours un extincteur de classe B à proximité.
- / Travaillez dans un local bien aéré, loin de toute flamme et de toute source possible d'étincelle.
- / Veillez à porter des lunettes de sécurité et autres protections de sécurité nécessaires pendant les réparations du circuit de carburant.
- / Soulagez adéquatement la pression du carburant dans les circuits avant de commencer les réparations. Consultez le manuel d'atelier du fabricant d'équipement d'origine approprié.
- / Vérifiez la pression du circuit et le débit de carburant, ainsi que le circuit électrique de la pompe, puis effectuez les réparations nécessaires avant de remplacer la pompe.
- / Débranchez le câble de masse de la batterie du véhicule avant d'effectuer toute opération impliquant le carburant, des réservoirs de carburant ou des conduites de carburant.

Instructions de remplacement de la pompe à carburant :
REMARQUE : la nouvelle pompe que vous installez peut ne pas ressembler exactement à la pompe d'origine, mais elle fonctionnera de la même façon

1. Vidangez le carburant du réservoir dans un récipient homologué par le gouvernement.
2. Le cas échéant, enlevez les plaques de protection puis abaissez le réservoir.
3. Débranchez les conduites de carburant et les connecteurs électriques.
4. Inspectez le câblage du véhicule pour vérifier l'absence de surchauffe éventuelle et réparez-le si nécessaire.
5. Retirez le réservoir du véhicule.
6. **Nettoyez le dessus du réservoir** pour empêcher toute saleté de tomber dans le réservoir pendant que la pompe est retirée.
7. Retirez la bague de verrouillage de la pompe à l'aide de l'outil adapté.
8. Retirez délicatement l'ensemble de pompe du réservoir.
9. Une fois l'ensemble de pompe retiré, **veillez à nettoyer et à rincer l'intérieur du réservoir de carburant à l'aide du kit de nettoyage de réservoir (FC01).**
10. Réinstallez l'ensemble de la pompe dans le réservoir propre.
11. Si le capteur de niveau est détaché, voir la note ci-dessous.
12. Réinstallez la bague de verrouillage du réservoir à l'aide de l'outil adapté.
13. Rebranchez les conduites de carburant et les connecteurs électriques.
14. Remettez le réservoir en place dans le véhicule puis vérifiez l'absence de fuites, remplissez avec du nouveau carburant. **Le carburant contaminé ne doit pas être replacé dans le réservoir.**

Fixation du capteur de niveau au module de carburant (si le capteur de niveau est détaché) :

1. Retirez doucement l'ensemble du capteur de niveau de la boîte, en prenant soin de ne pas abîmer le levier du flotteur.
2. Localisez la zone plate de montage sur le réservoir du module de carburant et sur le capteur de niveau de carburant.
3. Avec le bras du flotteur étendu vers le bas en position de repos, faites glisser le capteur de niveau de carburant dans la zone de fixation sur le réservoir, jusqu'à ce qu'il s'emboîte dans l'emplacement prévu.
4. Branchez le faisceau de câblage du capteur de niveau de carburant au connecteur électrique situé sous le couvercle du module de carburant, puis verrouillez-le bien en place.
5. Faites pivoter avec soin le bras du flotteur pour vous assurer qu'il se déplace librement.

Instrucciones de reemplazo de la bomba eléctrica de combustible en el tanque

Precaución: Siempre que trabaje en un sistema de combustible, siga estos procedimientos:

- / Tenga siempre disponible un extintor de incendios tipo B.
- / Trabaje en un área bien ventilada, lejos de llamas abiertas y todo lo que pueda generar una chispa.
- / Cerciórese de utilizar gafas de seguridad y cualquier otra protección necesaria mientras realice reparaciones al sistema de combustible.
- / Descargue correctamente la presión de combustible de los sistemas antes de realizar cualquier reparación. Consulte el manual de servicio del fabricante original.
- / Compruebe la presión del sistema de combustible junto con el circuito eléctrico de la bomba y realice las reparaciones necesarias antes de reemplazar la bomba.
- / Desconecte el cable de tierra de la batería del vehículo antes de realizar cualquier operación que involucre gasolina, tanques de gasolina o tuberías de combustible.

Instrucciones para reemplazar el conjunto de la bomba de combustible:

NOTA: El conjunto actualizado que está instalando podría no parecer exactamente igual al original pero su funcionamiento será el mismo.

1. Drene el combustible del tanque de gasolina en un recipiente certificado.
2. Si así corresponde, retire cualquier placa de deslizamiento y baje el tanque.
3. Desconecte las tuberías de combustible y las conexiones eléctricas.
4. Inspeccione el cableado del vehículo en busca de un probable sobrecalentamiento y haga las reparaciones necesarias.
5. Retire el tanque del vehículo.
6. **Limpie la parte superior del tanque** para asegurar que no caiga suciedad en el tanque una vez que se haya retirado la bomba.
7. Retire el anillo de seguridad utilizando una herramienta aprobada.
8. Retire con cuidado el módulo de gasolina del tanque.
9. Una vez que retire el módulo, **use el kit de limpieza del tanque de combustible (FC01) para limpiar y lavar el interior del tanque de combustible.**
10. Si el sensor de nivel está separado, vea la nota abajo.
11. Instale en conjunto nuevo en el tanque limpio.
12. Vuelva a instalar el anillo de seguridad utilizando una herramienta aprobada.
13. Vuelva a conectar las tuberías de combustible y los conectores eléctricos.
14. Vuelva a instalar el tanque en el vehículo, rellene con combustible nuevo y verifique que no haya fugas. **De ninguna manera reutilice la gasolina contaminada para rellenar el tanque.**

Sujeción del sensor de nivel al módulo de combustible (si el sensor de nivel está separado) :

1. Retire con cuidado el conjunto del sensor de nivel de la caja, procurando no dañar el brazo de rotación.
2. Localice la zona de sujeción de montaje plano en el depósito del módulo de combustible y en el sensor de nivel de combustible.
3. Con el brazo de rotación extendido a la posición baja de reposo, deslice el sensor de nivel hasta la zona de sujeción del depósito para encajarlo en su lugar.
4. Conecte el arnés eléctrico del sensor de nivel de combustible al conector eléctrico situado debajo de la cubierta del módulo de combustible y encájelo de forma segura en su lugar.
5. Rote lentamente el brazo de rotación para comprobar que se mueve libremente.