

# 55361

INFINITI QX4  
NISSAN ALTIMA  
NISSAN PATHFINDER

**WIRING LOCATION GUIDE**  
**GUÍA DE UBICACIÓN DEL CABLEADO**  
**IDE D'EMPLACEMENT DES FILS**



**MUST READ FIRST!**

All steps must be followed to ensure correct function of the T-Connector. To verify proper installation once installed, test by connecting a test light or properly wired trailer.

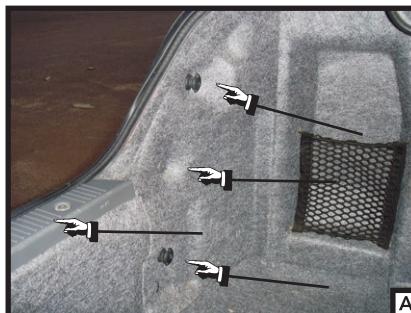
**iDEBE LEERSE PRIMERO!**

Debe seguirse todos los pasos para asegurar el correcto funcionamiento del Conector-T. Para verificar la correcta instalación, pruebe conectando una luz de prueba o un remolque debidamente cableado.

**À LIRE D'ABORD!**

Pour assurer le bon fonctionnement du T-Connector, il faut suivre toutes les étapes. Pour vérifier que l'installation a été bien effectuée, branchez un feu de test ou une remorque correctement filétée.

11/21/08



## English

ALTIMA: **A** **B** **C**

1. Open trunk, remove plastic threshold and three screws on driver and passenger's side of the car.
2. Pull back the trunk lining behind the tail lamps on both sides of the vehicle to expose the vehicle's wiring. Locate the vehicle's wiring connectors. The vehicle's connectors will match the ends of the T-connector harness.

PATHFINDER/QX4: **D** **E** **F**

1. Open rear door and remove the plastic threshold. Remove the taillight by removing the screws holding it in place.
2. Partially remove rear interior trim panel on both sides of the vehicle behind the tail lamps. Look for a square access hole behind the tail lamps which will lead to taillight on the outside of the vehicle. Locate the vehicle wiring harness; vehicle's connectors will match the ends of the T-connector harness.
3. Route the connectors with the yellow wire from the inside of the vehicle through the hole behind the taillight outside to the taillight. Separate the driver's side connectors(may be foam wrapped around connectors) located in step 2 and insert the wire in-between being careful not to break any locking tabs. Make sure it is fully inserted.
4. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing screw with nut in the vehicle's frame or drill a 3/32" hole and secure white wire using eyelet and screw provided.
5. Route the T end with the green wire to passenger side of the vehicle along the threshold and repeat Step 3.
6. Adhere the black converter box to the frame of the car using the double-sided tape provided. Secure any loose parts of the T-connector with the cable ties provided.
7. Reattach all interior trim panels, threshold plate and trunk lining.

**WARNING!**

Verify miscellaneous items that may be hidden before drilling to avoid damage to vehicle and/or personal injury.

## Español

ALTIMA: **A** **B** **C**

1. Abra el maletero, quite la placa de umbral y tres tornillos en el lado del conductor y pasajero del coche.
2. Tire hacia atrás la placa de maletero detrás de las luces de freno en ambos lados del vehículo para exponer el cableado del vehículo. Localice los conectores de cableado del vehículo. Los conectores del vehículo coincidirán con los extremos del cableado del conector T.

PATHFINDER/QX4: **D** **E** **F**

1. Abra la puerta trasera y quite la placa de umbral. Quite la lámpara de freno quitando los tornillos que la sujetan en su lugar.
2. Quite parcialmente el panel de trámite interno trasero en ambos lados del vehículo detrás de las luces de freno. Busque un agujero cuadrado de acceso detrás de las luces de freno que dirigirá a la lámpara de freno en el exterior del vehículo. Localice el cableado de conexión del vehículo; los conectores del vehículo coincidirán con los extremos del cableado del conector T.
3. Rute los conectores con el cable amarillo desde el interior del vehículo a través del agujero detrás de la lámpara de freno al exterior de la lámpara de freno. Separe los conectores del lado del conductor (pueden estar envueltos en espuma) ubicados en el paso 2 e inserte el cable entre ellos sin romper las pestanas de bloqueo. Asegúrese de que esté completamente insertado.
4. Localice un punto de tierra adecuado cerca del conector, como un tornillo existente con una tapa en el marco del vehículo o taladrar un agujero de 3/32" y asegurar el cable blanco usando un ojal y un tornillo proporcionados.
5. Rute el extremo T con el cable verde al lado del pasajero del vehículo a lo largo del umbral y repita el paso 3.
6. Adhiera la caja convertidora negra al marco del coche usando la cinta adhesiva doble proporcionada. Asegure cualquier parte suelta del conector T con las cintas de cable.
7. Reinstale todos los paneles de trámite internos, placa de umbral y placa de maletero.

## Français

ALTIMA: **A** **B** **C**

1. Ouvrez le coffre, retirez la plaque d'umbral et trois vis sur le côté conducteur et passager de la voiture.
2. Tirez vers l'arrière la garniture de coffre derrière les feux arrière sur les deux côtés de la voiture pour dévoiler le câblage de la voiture. Localisez les connecteurs de câblage de la voiture. Les connecteurs de la voiture correspondront aux extrémités du câblage du connecteur T.

PATHFINDER/QX4: **D** **E** **F**

1. Ouvrez la porte arrière et retirez la plaque d'umbral. Retirez la lampe arrière en retirant les vis qui la tiennent en place.
2. Retirez partiellement le panneau de garniture interne arrière sur les deux côtés de la voiture derrière les feux arrière. Cherchez un trou d'accès carré derrière les feux arrière qui mènera à la lampe arrière à l'extérieur de la voiture. Localisez le câblage de la voiture; les connecteurs de la voiture correspondent aux extrémités du câblage du connecteur T.
3. Rutez les connecteurs avec le câble jaune à l'intérieur de la voiture à travers le trou derrière la lampe arrière vers l'extérieur de la lampe arrière. Séparez les connecteurs du côté conducteur (peut être enveloppé dans une mousse) situés au pas 2 et insérez le câble entre eux sans rompre les pattes de verrouillage. Assurez-vous qu'il est complètement inséré.
4. Localisez un point de mise à la terre approprié près du connecteur, tel qu'un vis existante avec une bague dans le cadre de la voiture ou percez un trou de 3/32" et sécurisez le câble blanc à l'aide d'un œillet et d'un vis fournis.
5. Rutez l'extrémité T avec le câble vert au côté passager de la voiture le long de l'umbral et répétez l'étape 3.
6. Coller la boîte convertisseur noire au cadre de la voiture à l'aide de la bande à double face fournie. Assurez toute partie déconnectée du connecteur T avec les attaches de câble.
7. Réattachez tous les panneaux de garniture internes, plaque d'umbral et plaque de coffre.



55361