

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever l'ensemble complet du système de filtre à air sur l'entrée ronde du débitmètre (AFM). Enlever le fil de la bobine du distributeur.
- 2 Enlever les deux vis avant sur l'AFM, schéma A et détacher la vis arrière. En utilisant les nouvelles vis longues et les rondelles d'origine, introduire à travers le support et monter les deux nouvelles entretoises. Faire attention de ne pas les laisser tomber. Maintenant serrer les trois vis.
- 3 À ce moment, il est plus facile de monter le système d'admission d'air froid. Le montage sera plus facile si le côté gauche de la voiture est soulevé en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires. Étirer **soigneusement** le flexible à environ 58 cm.
- 4 **Montage de la canalisation**
Le travail sera plus facile à deux personnes. Tapoter doucement la canalisation avec la paume de la main pour allonger l'extrémité. Introduire la canalisation vers le bas (Schéma A), tout en tirant sur la canalisation par en dessous. Faire attention de ne pas trop l'étirer. Passer la canalisation autour du refroidisseur intermédiaire (schéma B) et l'attacher avec un collier plastique sur la grande canalisation noire. En utilisant un collier plastique attacher la canalisation d'air froid comme indiqué sur le schéma A. La canalisation doit s'arrêter à environ 10 cm du filtre à air (pas plus près).
- 5 **Montage du filtre**
Monter le filtre à air sur l'admission ronde en s'assurant qu'il est bien d'aplomb. Tourner le filtre de façon à ce que la partie coudée soit en bas, et à environ 8 mm de la batterie. Dans cette position, le filtre doit aussi être dégagé du capot. **Ne pas trop serrer le clip.**
- 6 **Tuning**
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 7 **Entretien du filtre.**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.
Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Si vous rencontrez un quelconque problème, SVP appelez K&N au 01925 636950

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

spacer = entretoise

AFM = débitmètre

battery = batterie

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

filter = filtre

plastic tie = collier plastique

cold air hose = canalisation d'air froid

fan support = support de ventilateur

radiator = radiateur

hose = canalisation

Schéma B

cold air hose = canalisation d'air froid

plastic tie = collier plastique

hose = canalisation

intercooler = refroidisseur intermédiaire

front spoiler = spoiler avant