

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

- 1 Suivre les instruction du schéma A.
- 2 Enlever la canalisation, instructions du schéma G..
- 3 Suivre les instructions du schéma B.
- 4 Suivre les instructions du schéma C.
- 5 Monter la nouvelle canalisation d'admission en caoutchouc, schéma D. Utiliser la marque jaune comme guide, Schéma E. Pousser la canalisation à fond dans le flasque d'admission et placer le clip au ras de l'extrémité et **serrer fermement**.
- 6 Schéma D, monter la moitié du tube métallique dans la canalisation d'admission. Serrer le clip jusqu'à ce qu'il tourne encore un peu, puis donner un tour complet (360°) pas plus. Ne pas trop serrer le clip du filtre.
- 7 Une fois le filtre monté et le logo K&N vertical, vérifier le dégagement entre la batterie et la canalisation supérieure. De petits ajustements peuvent être nécessaires en tournant la canalisation d'admission caoutchouc, laisser le plus grand espace à côté de la batterie, schéma S. Monter les deux nouvelles canalisations.
- 8.1 Voir schéma F, position des nouvelles canalisations.  
Enlever la canalisation du démarrage à froid d'origine et replacer avec la nouvelle canalisation y compris le tube plastique. Monter dans l'orifice **inférieur** du filtre.
- 8.2 Enlever la petite canalisation attachée à l'unité plastique noire. Tourner l'unité comme indiqué sur le schéma G.2.
- 8.3 Monter une des extrémités de la nouvelle canalisation du reniflard sur l'unité noire. Monter l'autre extrémité, y compris le tube plastique, au-dessus de la nouvelle canalisation de démarrage à froid et dans le filtre. Aucun clip n'est nécessaire.
- 9 Enlever la partie supérieure de la calandre, Schéma H.
- 10 **Système d'admission d'air froid**
- 10.1 Découper les parties obturées de la calandre inférieure, pour augmenter l'air froid, Schéma J.2.
- 10.2 Percer les trous dans le conduit plastique comme sur le schéma K, pour les aligner avec les orifices du conduit d'air caoutchouc. Utiliser le collier plastique pour attacher le conduit caoutchouc au conduit plastique. Abaisser le conduit caoutchouc facilitera la mise en place du collier plastique dans les trous. Placer le clip derrière.
- 10.3 Remonter le conduit plastique sur le panneau avant avec la vis. Monter le déflecteur coudé en caoutchouc pour diriger l'air froid sur le filtre. **Ne pas étirer le déflecteur.**
- 11 **Tuning**  
**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.  
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 12 **Entretien du filtre.**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 30 000 miles / 48 700 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement  
**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**  
**Les avantages du système d'admission d'air froid**  
L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #44
- 1 x tube métallique
- 1 x adaptateur Nylon
- 1 x canalisation de reniflard caoutchouc
- 2 x canalisations d'air froid caoutchouc
- 2 x notice d'instructions
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x autocollant K&N
- 1 x carte garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation contenant :
  - 1 x clip #40
  - 1 x clip mince #40
  - 2 x colliers plastique (long. 35 cm)
  - 2 x colliers plastique (long. 10 cm)

**MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

**INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES RONDS**

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

