

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1°) Déposer l'ensemble de votre boîte à air d'origine y compris le tuyau d'arrivée du régulateur.
- 2°) Enlever prudemment une partie liant les deux câbles capteurs entourant le régulateur, afin de donner du jeu autour du filtre. Relier les deux câbles avec du chatterton. **Dessin A Câbles a & b.**
- 3°) Le câble peut être attaché à l'arrière du support de la boîte à air avec un petit collier en plastique. **Dessin D.**
- 4°) Monter le filtre sur le régulateur et positionner le collier en haut du bord mince du soutènement. Ajuster jusqu'à ce que le logo K&N soit droit avant de serrer le collier. Serrer le collier jusqu'à ce que le filtre **commence à tourner**, puis donner un tour complet (360°) **pas plus**. **Ne serrer pas trop le collier.**
- 5°) **Système d'air froid** : Enlever le plastique qui entoure le côté du radiateur. Couper en une section assez grande pour laisser passer le tuyau flexible. Replacer le plastique entouré et localisé avec les nouvelles goupilles en plastique fournies. **Dessin B.**
- 6°) **Précautionneusement** étirer le flexible d'air froid à environ 106 cm / 42". Ovaliser un des bouts du flexible et l'insérer dans le découpage fait dans l'entourage en plastique pour finir derrière la grille. **Dessins B et C.**
- 7°) Insérer le flexible d'air froid vers le haut et l'attacher à la durite d'eau avec un long collier en plastique. Insérer le flexible le long du panneau avant, devant le ventilateur, entre le tuyau du haut et celui du bas. L'attacher à l'avant du support de la boîte à air avec le second long collier en plastique. Positionner le tuyau en direction du filtre jusqu'à environ 10 cm/4" de celui-ci **pas plus**. **Dessin D.**
- 8°) **Tuning : Véhicules catalysés** : Aucun réglage n'est nécessaire. Une augmentation du mélange du carburant sera peut-être requise si davantage de modifications ont été effectuées.
Véhicules non catalysés : nous recommandons d'effectuer un simple test **CO2**, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le réglage standard. Le pourcentage de **CO2** ne doit pas être fixé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 9°) **Entretien du filtre** : Dans des conditions normales d'utilisation, nettoyer et re-huiler le filtre à environ 7 500 km. **Utiliser uniquement un nettoyeur et une huile K & N** et suivre les instructions attentivement.

DESSIN A

Filtre

Vue de Face

DESSIN B

Goupille en plastique

Couture

Oter cette partie

Radiateur

Grille

Tuyau d'air froid

Vue de Face

DESSIN C

Grille vue de Face

Tuyau d'air froid

DESSIN D

Grille

Tuyau d'air froid

Durite d'eau

Collier en plastique

Ventilateur

Radiateur

Câble

Filtre

Arrière du support de la boîte à air

Avant du support de la boîte à air

Batterie

Vue d'en haut

Petit collier en plastique