

PEUGEOT 306 XS 1,6 **Kit 57-0081-1**
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever le tuyau d'air plastique du panneau avant et de la conduite d'admission d'air, Schéma A.
- 2 Détacher la calandre avant.
- 3 Appuyer sur le circlip pour enlever la fiche du capteur. Schéma B. Dévisser le capteur et l'enlever. Enlever la canalisation A.
- 4 Enlever la canalisation du reniflard, Schéma B et enlever la petite canalisation B.
- 5 En utilisant une pince coupante de côté ou un couteau stanley (faire attention), enlever le collier plastique attaché à l'entrée de la boîte à air, retirer le câble, Schéma C, enlever la canalisation d'admission du boîtier du filtre à air et du flexible d'admission d'air.
- 6 Détacher le grand clip, Schéma B, et retirer l'ensemble complet de la boîte à air.
- 7 Tout d'abord visser le capteur dans l'admission raccourcie sur l'adaptateur effilé, voir Schéma D pour les instructions de montage. **Lire attentivement, avant le montage du filtre.** Pousser la canalisation A et la canalisation B, juste à l'entrée des orifices dans l'embase du filtre à air. Schéma F, monter le filtre sur le tube métallique. Serrer le clip, de façon à ce qu'il tourne encore légèrement, puis faire un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer.**
- 8 **NOTE DE SÉCURITÉ, SCHÉMA E, SUIVRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS.**
- 9 **Montage du système d'admission d'air froid Schémas D & G.**
- 9.1 **Voir Schémas H1, H2 & H3** pour la fixation de la canalisation d'air froid au tuyau.
- 9.2 Introduire la canalisation caoutchouc vers le bas derrière la calandre, placer la canalisation pour maximiser le débit d'air admis, Schéma G. Remonter le tuyau d'air plastique sur le panneau avant. Schéma D.
- 9.3 Monter l'extrémité effilée de la canalisation d'air froid rectiligne dans le flexible. Fixer avec les deux grands colliers plastique, comme indiqué sur le schéma D.
- 10 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 11 **Entretien du filtre.**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #44
- 1 x tube métallique
- 1 x adaptateur Nylon
- 1 x canalisation de reniflard caoutchouc
- 2 x canalisations d'air froid caoutchouc
- 2 x notice d'instructions
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x autocollant K&N
- 1 x carte garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x clip #40
 - 1 x clip mince #40
 - 2 x colliers plastique (long. 35 cm)
 - 2 x colliers plastique (long. 10 cm)

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES RONDS

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

Schéma A

release the four screws. Pull the grille section forward to give access for fitting the new rubber hose = détacher les quatre vis. Repousser la calandre pour permettre l'accès pour monter la nouvelle canalisation caoutchouc.

screws = vis

bonnet catch = serrure capot

flexi air intake pipe = conduite flexible d'admission d'air

remove the duct = enlever le conduit

remove screw = enlever la vis

head light = phare

Schéma B

release the large hose clip = enlever le gros clip

release hose A = enlever la canalisation A

manifold = collecteur

release small hose B = enlever la petite canalisation B

unscrew sensor = dévisser le capteur

remove plug = enlever la fiche

remove breather hose = enlever la canalisation de reniflard

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

Schéma C

air box = boîte à air

remove plastic tie = enlever le collier plastique

remove intake pipe = enlever la conduite d'admission

pull out cable from intake pipe = retirer le câble de la conduite d'admission

Schéma D

NEARSIDE VIEW = VUE LATÉRALE

1. visser d'abord le capteur dans le petit débouché

2. enlever le joint torique, nettoyer et dégraisser le collet

3. pousser l'adaptateur à fond. Tourner comme indiqué sur le schéma E. Serrer fermement le clip.

4. monter la nouvelle canalisation de reniflard

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

metal tube = tube métallique

don't overtighten filter clips = ne pas trop serrer les clips

replace the plug on the sensor = remettre la fiche sur le capteur

battery = batterie

tapered adaptor = adaptateur effilé

safety note, see drawing E = note de sécurité, voir schéma E

do not extend the cold air hose = ne pas étirer la canalisation d'air froid

long plastic ties = grands colliers plastique

Schéma D.1

bonnet = capot

the hose must sit on the top of the bracket facing the filter base See D.1 = la canalisation doit se poser sur le haut du support faisant face à l'embase du filtre Voir D.1

flexi pipe = conduite flexible

push in the tapered end of the hose = mettre à l'intérieur l'extrémité effilée de la canalisation

cold air = air froid

bracket = support

front panel = panneau avant

air duct = conduit d'air

screw = vis

Schéma E

new breather hose = nouvelle canalisation de reniflard

approx position = position approximative

screw in sensor with a spot of super glue. Replace plug = visser dans le capteur avec une goutte de super glu. Replacer la fiche

short inlet = admission courte

cam cover = carter de came

throttle quadrant must clear hose. Fully open throttle to check = le papillon doit laisser de la place à la canalisation. Ouvrir le papillon à fond pour vérifier

rotate adaptor until breather hose fits naturally, no clips required = tourner l'adaptateur de façon à ce que la canalisation du reniflard trouve naturellement sa place, aucun clip n'est nécessaire

Schéma F

Intake neck = collet d'admission

END VIEW OF FILTER = VUE EN BOUT DU FILTRE

filter base = embase du filtre

large hose A = grande canalisation A

hose B = canalisation B

push the large and small bore hoses just inside the air filter base = pousser les canalisations de grand et petit diamètres **juste** à l'entrée de l'embase du filtre à air.

Schéma G

air duct = conduit d'air

head light = phare

cold air hose = canalisation d'air froid

bumper = pare-chocs

number plate = plaque d'immatriculation

Schéma H1

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

plastic duct = conduit plastique

oval hose = canalisation ovale

small plastic tie = petit collier plastique

drill 5mm hole in plastic to line up with the hole in the rubber hose. Attach with small plastic tie as shown below = percer un trou de 5 mm dans le plastique pour aligner avec l'orifice de la canalisation caoutchouc. Attacher avec un petit collier plastique comme montré ci-dessous.

Schéma H2

SIDE VIEW = VUE LATÉRALE

plastic duct = conduit plastique

drill two 5mm holes = percer deux trous de 5 mm

Schéma H3

plastic duct = conduit plastique

push clip section into rear hole = pousser le clip dans l'orifice arrière

small plastic tie = petit collier plastique

cold air hose = canalisation d'air froid

the plastic ties will be easier to fit if the hose is moved on = les colliers plastique seront plus faciles à monter si la canalisation est enlevée.