

GOLF Gti Mk3 2.0 8V 95

KIT 57-0099

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1- Pousser le clip et enlever la prise du débitmètre (MAS) attaché à la boîte à air.
- 2- Presser le clip et enlever le collier du capteur noir placé sur le côté de la boîte à air. Retirer le clip et le capteur noir.
- 3- Enlever les deux joints toriques maintenant la boîte à air. Enlever le gros collier du flexible d'admission en utilisant un large étau, **en faisant très attention**.
- 4- Enlever le débitmètre du flexible d'admission et enlever le câble du capteur du couvercle de la boîte à air. Enlever le couvercle et l'embase de la boîte à air.
- 5- Enlever le débitmètre de la boîte à air.
- 6- Monter la nouvelle bride de l'admission en utilisant les trois vis courtes, les rondelles et les écrous fournis, **DESSIN A**. Monter le support au débitmètre en utilisant la vis longue.
- 7- Monter le débitmètre contre le flexible d'admission, ne montez pas encore le collier.
- 8- Monter le support sur le haut du goujon de la tourelle de suspension, en utilisant l'écrou d'origine. Attacher l'autre extrémité du support au débitmètre en utilisant la longue vis, **DESSIN B**.
- 9- Le collier peut maintenant être monté sur le flexible d'admission.
- 10- Monter le filtre sur la nouvelle bride d'admission, en positionnant le logo K&N droit. **Ne pas trop serrez le collier**. Pousser le capteur noir dans le petit trou situé dans la base du filtre et replacer le clip. **DESSIN C & D**.
- 11- Système d'arrivée d'air froid.
 - 11-1) Soulever l'avant du véhicule côté conducteur, **en prenant toutes les précautions nécessaires**.
 - 11-2) **DESSIN E**. Repositionner le klaxon pour laisser de la place au flexible.
 - 11-3) **Précautionneusement** étirer le flexible sur environ 40 cm/16 ". Attacher la partie haute du flexible sur le support du câble en utilisant un long collier plastique. Arrêter le flexible à 10 cm/4" du filtre, **Pas plus prêt**.
 - 11-4) Introduire le flexible vers le bas et positionner le comme montré sur les **DESSINS C, E & F**.
- 12- **Tuning : Véhicules catalysés** : Aucun réglage n'est nécessaire. Une augmentation du mélange du carburant sera peut-être requise si davantage de modifications ont été effectuées.
- 13- **Entretien du filtre** : dans des conditions normales d'utilisation, nettoyer et re-huiler le filtre à environ 7500 km. **Utiliser uniquement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont pré-imprégnés et prêts à l'emploi.

Les avantages du système d'admission d'air directe K & N

L'air plus froid, étant plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtration qui puisent l'air chaud dans le compartiment moteur.

Note : Suivez les indications suivantes en lisant les textes en anglais dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en commençant en haut à gauche.

DESSIN A

- ⇒ Vis M6 Longueur 16 mm
- ⇒ Vis M6 Longueur 20 mm
- ⇒ Vue avant
- ⇒ Vis M6 longueur 16 mm
- ⇒ Attacher la nouvelle admission au débitmètre
- ⇒ Ecou
- ⇒ Rondelle frein
- ⇒ Support
- ⇒ Vue de côté
- ⇒ Avant
- ⇒ Vis 20 mm
- ⇒ Vis 16 mm
- ⇒ Nouvelle bride d'admission

KIT 57-0099

DESSIN B

- ⇒ Tourelles de suspension
- ⇒ Attacher le support sur le haut de la vis
- ⇒ Support
- ⇒ Vue de haut
- ⇒ Vis M6 Longueur 20 mm
- ⇒ Long collier en plastique
- ⇒ Flexible d'air froid
- ⇒ Alternateur
- ⇒ Courroie
- ⇒ Nouvelle bride d'admission
- ⇒ Flexible d'admission

MAS = Débitmètre

DESSIN C

- ⇒ Prise
- ⇒ Support du câble
- ⇒ Grille
- ⇒ Avant →
- ⇒ Vue de côté
- ⇒ Large collier en plastique
- ⇒ Barre châssis
- ⇒ 10 cm/4" pas plus près
- ⇒ Enfoncer le capteur noir
- ⇒ Clip

MAS = Débitmètre

DESSIN D

- ⇒ Admission
- ⇒ Trou pour le capteur
- ⇒ Vue arrière du filtre

DESSIN E

- ⇒ Support du klaxon
- ⇒ Câble du klaxon
- ⇒ Flexible d'air froid
- ⇒ Vue du dessous de la voiture
- ⇒ Côté _
- ⇒ Grille
- ⇒ Petit collier en plastique
- ⇒ Enlever l'écrou et bouger le klaxon

DESSIN F

- ⇒ Côté
- ⇒ Percer 2 petits trous dans le flexible. L'attacher à la grille avec 2 petits colliers en plastique
- ⇒ Découper une section devant le flexible pour laisser passer le maximum d'air
- ⇒ Vue avant