

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever les deux vis et l'écrou maintenant la boîte à air, détacher le clip de la canalisation sur la canalisation d'admission, et retirer l'ensemble, y compris le capteur de débit d'air (MAS).
- 2 Enlever la fiche attachée sur le côté du MAS. Enlever les quatre vis maintenant le MAS à la boîte à air.
- 3 Monter le nouveau support sur la vis fixée sur le support de la boîte à air, en utilisant les rondelles et l'écrou fournis, schémas A & B.
- 4 Monter le nouvel adaptateur d'admission sur le MAS en utilisant le joint plat caoutchouc d'origine avec les trois vis M6 x 20 et une vis M6 x 25, avec les écrous et les rondelles fournis.
- 5 Attacher le nouveau support à l'orifice inférieur droit sur l'avant de l'adaptateur, remonter la fiche et attacher la canalisation d'admission sur le MAS, schémas B & C.
- 6 **Système d'air froid**
Étirer **soigneusement** les deux flexibles d'air froid à environ 48 cm. Introduire la canalisation dans l'admission avant de façon à ce qu'elle s'arrête à la calandre, schémas E & D.
- 7 Plier le panneau métallique vers l'arrière pour permettre le passage de la canalisation d'air froid. Une fois en position attacher la canalisation d'air froid en place, schémas E & F.
- 8 Placer l'autre extrémité de la canalisation d'air froid vers le filtre de façon à ce qu'elle s'arrête approximativement à 10 cm du filtre (**pas plus près**).
- 9 Monter le filtre sur le MAS et l'ajuster de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer le clip. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 10 **Tuning**
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO doit être réglé à 1,5 %.
- 11 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

suspension turret = tourelle de suspension
TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE
inner wing = panneau intérieur de l'aile
air box support = support de la boîte à air
fixed screw = vis fixée
new bracket = nouveau support

Schéma B

adaptor plate = plaque de l'adaptateur
inlet hose = canalisation d'admission
plug = fiche
MAS = capteur de débit d'air
filter = filtre
OFFSIDE VIEW = VUE COTÉ DROIT
fixed screw = vis fixée
nut = écrou
spring washer = rondelle élastique
air box support = support de la boîte à air
fit... adaptor = monter le support à l'avant de l'adaptateur
steel washer = rondelle acier
rubber washer = rondelle caoutchouc

Schéma C

inner wing = panneau intérieur de l'aile
new metal adaptor = nouvel adaptateur métallique
attach... adaptor = attacher le support à l'avant de l'adaptateur
plug = fiche
FRONT VIEW = VUE AVANT

Schéma D

plastic tie = collier plastique

cold air hose = canalisation d'air froid

light = feu

FRONT VIEW = VUE AVANT

Schéma E

rear of headlight = arrière du phare

MAS = capteur de débit d'air

intake hose = canalisation d'admission

plug = fiche

grille = calandre

plastic tie = collier plastique

VIEW FROM OFFSIDE = VUE DU COTÉ DROIT

NEARSIDE VIEW = VUE DU COTÉ GAUCHE

bend... hose = plier le panneau en arrière pour laisser de la place à la canalisation d'air