

Kit numéro 57-0103-3 - INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Rover 216 1,6 I – 16 V - Sohc (simple arbre à cames en tête / moteur Honda) 10/89 – 03/96

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x collier de serrage #64
- 1 x ensemble flexible d'air froid
- 1 x tuyau d'admission en plastique
- 1 x adaptateur filtre en caoutchouc
- 1 x canalisation d'adaptation en silicone
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
- 2 x colliers de serrage #4
- 2 x colliers de serrage #6
- 1 x collier de serrage #48
- 1 x collier de serrage #40
- 1 x adaptateur reniflard
- 5 x bracelets en plastique
- 1 x canalisation en silicone, diam. int. 8 mm
- 1 x canalisation en silicone, diam. int. 12,5 mm

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper et enlever la canalisation d'admission du couvercle de la boîte à air (fig. 1).
2. Décliper et enlever la canalisation de mise à l'air du moteur sur le côté de la canalisation d'admission en caoutchouc & du carter de came (fig. 2 & 3).
3. Décliper la canalisation d'admission du logement du papillon & enlever la canalisation du véhicule (fig. 4).
4. Décliper et enlever la canalisation du liquide de refroidissement entre l'embase du logement du papillon & le logement du thermostat. Retirer l'ensemble tuyau de reniflard/tuyau du liquide de refroidissement du véhicule. Remarque : s'assurer que le système de refroidissement est entièrement froid & dépressurisé avant d'effectuer cette opération (fig. 5 & 6).
5. Monter la nouvelle canalisation de liquide de refroidissement en silicone entre le logement du papillon & le logement du thermostat en utilisant les colliers de serrage #4 fournis (fig. 7).
6. Assembler le nouveau tuyau d'admission en plastique en utilisant la canalisation en silicone, l'adaptateur de filtre en caoutchouc & le Filtercharger fournis. Visser l'adaptateur de reniflard en plastique dans l'orifice fileté à la base du tuyau d'admission en plastique (fig. 8 & 9).
7. Monter le nouvel ensemble du tuyau d'admission sur le logement du papillon en utilisant le collier de serrage #40 fourni. Si nécessaire, repositionner les fils électriques pour dégager le couvercle du Filtercharger (fig. 10 & 11).
8. Repositionner le câble d'embrayage pour dégager le Filtercharger, fixer le câble sur le câble de l'accélérateur en fixant le support à l'aide d'un bracelet en plastique (il peut être nécessaire de réajuster la position du câble d'embrayage) (fig. 12).
9. Fixer la canalisation à vide qui passe entre le moteur et le panneau intérieur de l'aile, fixer la canalisation sur le câble de l'accélérateur à l'aide d'un bracelet en plastique (fig. 13).
10. Monter la nouvelle canalisation de reniflard en silicone entre le couvercle de came & l'adaptateur reniflard tuyau d'admission en utilisant les colliers de serrage #6 fournis (fig. 14 & 15).
11. Étirer avec précaution le flexible d'air froid fourni. Fixer la canalisation de façon à ce qu'elle s'arrête à environ 10 cm du Filtercharger en utilisant un bracelet en plastique. Introduire la canalisation vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en s'assurant que la canalisation est dégagée du ventilateur de refroidissement & du levier d'embrayage (fig. 16).
12. En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant du véhicule. Percer deux orifices de 5 mm dans le cadre du spoiler inférieur & fixer la canalisation d'air froid au cadre du spoiler en utilisant un bracelet en plastique (fig. 17).
13. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.