

S.V.P. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

- 1 Enlever la boîte à air standard y compris le capteur de débit d'air (M.A.S.). enlever la prise, retirer la canalisation d'admission d'air de l'intérieur de l'aile. **Schéma B.**
- 2 Enlever le MAS de la boîte à air. Monter le nouvel adaptateur correctement (avec les vis, rondelles et écrous fournis), il doit s'aligner avec l'orifice d'admission dans le MAS. Utiliser la vis de 20 mm pour soutenir le support. **Schéma A.**
- 3 Monter le support sur le montant avant de la boîte à air. Schéma A. Voir schéma C pour la bonne position de la canalisation d'air froid, à **4''/10 cm** du filtre, **pas plus près.**
- 4 Monter la canalisation du turbo sur le MAS. Monter le filtre, **ne pas trop serrer le clip.**
- 5.1 Système d'admission d'air froid.
Étirer **soigneusement** le flexible à environ 36''/91 cm. Allonger une extrémité pour la monter dans la gaine d'air sous le véhicule. **Tapoter doucement** avec la paume de la main, **ne pas appuyer.**
- 5.2 Introduire le flexible dans la gaine d'air, voir position **Schéma D.** Faire un petit trou dans la canalisation et attacher à la gaine plastique, à l'aide du petit collier plastique.
- 5.3 Desserrer les écrous maintenant la batterie et remettre en place comme indiqué **Schéma B.** Introduire la canalisation d'air froid en haut vers la batterie et l'arrêter comme sur les **Schémas B & C.** Attacher le flexible avec le grand collier plastique sur la canalisation, **Schéma B. Important.** Placer la canalisation comme indiqué **Schéma C. Pas à côté du filtre.**
- 6 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
SANS CAT. Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 9 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement
Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip de canalisation #60
- 1 x support
- 1 x adaptateur
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice d'instructions
- 1 x ensemble d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x carte de garantie (1 million miles)
 - 1 x dépliant publicitaire
- 1 x kit de fixation comprenant :
 - 4 x vis à six pans M6 x 16
 - 1 x vis à six pans M6 x 20
 - 5 x rondelles souples 6 mm
 - 4 x écrous à six pans M6
 - 1 x rondelle métallique 25 x 6 mm
 - 1 x rondelle caoutchouc 25 x 6 mm
 - 1 x collier plastique (long. 19 cm)
 - 1 x collier plastique (long. 35 cm)

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est **indispensable** que la personne montant le kit (par ex. un mécanicien) **suive soigneusement ces instructions particulières** même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera gagner du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors de la mise en place du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un **contrôle final**, effectué par vos soins en suivant les notices d'instructions, serait appréciable.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LES FILTRES À AIR À ENTRÉE CIRCULAIRE

Étirer soigneusement le clip du flexible de façon à ce que le filtre tourne légèrement sur le tuyau ou le collier d'admission. Remettre le logo K&N en position verticale, puis **donner au clip deux tours c'est-à-dire 360°, pas plus.**

REMARQUE

Sur certains véhicules turbo, il peut y avoir une augmentation des niveaux sonores à la décélération une fois que la boîte à air a été enlevée. Ce phénomène est normal.

Schéma A

FRONT VIEW = VUE AVANT

intake hose = canalisation d'admission

nut = écrou

lock washer = rondelle-frein

20mm long screw = vis de 20 mm de long

adaptor = adaptateur

bracket = support

screw = vis

flat washer = rondelle plate

rubber washer = rondelle caoutchouc

front airbox mounting = montant avant boîte à air

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

battery = batterie

Schéma B

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

attach... overtighten = attacher un grand collier plastique autour de la petite canalisation, ne pas trop serrer

intake hose = canalisation d'admission

cold air hose = canalisation d'air froid

pull out the air intake pipe = repousser le tuyau d'admission d'air

release... air hose = desserrer les écrous et déplacer la batterie pour laisser le plus d'espace possible à la canalisation d'air froid.

Schéma C

FRONT VIEW = VUE AVANT

bonnet = capot

correct... 10cm = position correcte pour la canalisation d'air froid. Ne pas placer la canalisation à moins de 4''/10 cm du filtre.

Schéma D

FRONT VIEW = VUE AVANT

small plastic tie = petit collier plastique

cold air hose = canalisation d'air froid

air duct = gaine d'air

OFFSIDE VIEW = VUE CÔTE VOLANT

small plastic tie = petit collier plastique

cold air hose = canalisation d'air froid

air duct = gaine d'air

front = vers l'avant