

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

- 1 Enlever le système standard de la boîte à air.
- 2 Retourner la boîte à air, enlever la vis et retirer le capteur attaché aux deux canalisations, Schéma A, remonter comme indiqué sur le Schéma C.
- 3 Enlever la boîte à air du capteur de débit d'air (MAS). Enlever le joint torique de la boîte à air.
- 4 Schéma B. Monter le clip de canalisation autour du MAS et placer le support en U sous le clip de canalisation. Attacher le grand support au support en U avec la vis, la rondelle indesserrable et l'écrou hexagonal. Attacher le grand support que la vis de tourelle de suspension. Monter d'abord la rondelle d'entretoise. Schéma C.
- 5 **Monter le joint torique** (de la boîte à air) pour écarter le filtre et améliorer le flux de l'air. Schéma B. **Monter le filtre mais ne pas trop serrer le clip de canalisation. Voir notice A2054-65.**
- 6 Placer le filtre comme indiqué sur le Schéma C et pousser le capteur dedans. Fixer avec une attache plastique de taille moyenne. Enlever le clip plastique sur les deux canalisations Schéma F. Attacher un grand collier autour des canalisations. **Ne pas trop serrer le collier.**
- 7 **Système d'alimentation en air froid.**  
Enlever l'écran plastique de la calandre. Schéma D. Découper un orifice de 7 cm de diamètre ou un carré de 7 x 7 cm pour permettre à la canalisation de se placer contre la calandre. Remettre l'écran plastique.
- 7.2 **Étirer soigneusement** le flexible à environ 25"/63 cm. Maintenant vous pouvez peindre la canalisation dans le coloris de votre choix, nous vous conseillons d'utiliser une première peinture d'impression. Faire deux orifices dans le flexible. Attacher la calandre avec deux petits colliers plastiques. Schéma D.
- 7.3 Plier la canalisation vers le haut et l'attacher comme indiquer dans le Schéma B. Arrêter la canalisation à 4"/10 cm du filtre, **PAS PLUS PRES.**
- 7.4 M-TEC KIT  
Monter le système d'air froid en attachant le flexible sur le treillis de la calandre, à l'aide de deux petits colliers plastiques. Schéma E.
- 8 **Tuning**  
**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.  
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 9 **Entretien du filtre.**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 50 000 miles /80 000 km.  
**Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi****Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

OFFSIDE VIEW = VUE COTÉ CONDUCTEUR

front = avant

air box = boîte à air

pull out from the air box and refit as drawing C = retirer de la boîte à air et remonter comme indiqué par le Schéma C

sensor = capteur

Schéma B

screw = vis

U bracket fits under hose clip = support en U se monte sous le clip de canalisation

long bracket = grand support

lock washer = rondelle-frein

nut = écrou

NEAR SIDE VIEW = VUE LATÉRALE

long plastic tie = grand collier plastique

filter = filtre

MAS = capteur de débit d'air

intake hose = canalisation d'admission

4"/10cm no nearer = 4"/10 cm pas plus près

hose clip = clip de canalisation

medium plastic tie = collier moyen

feed long plastic tie through slot under radiator = introduire le grand collier plastique dans la fente sous le radiateur

chassis rail = montant du châssis

O'ring spacer = joint torique

black canister = cartouche noire

front = avant

cable clip = clip du câble

see section 7-2 = voir paragraphe 7-2

cold air hose = canalisation d'air froid

Schéma C

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

'U' bracket = support en U

suspension turret = tourelle de suspension

8mm washer = rondelle 8 mm

hose clip = clip de canalisation

MAS = capteur de débit d'air

long bracket = grand support

medium plastic tie = collier plastique moyen

spacer O'ring from air box must be fitted see section 5 = le joint torique de la boîte à air doit être monté, voir paragraphe 5

push in sensor = pousser le capteur dedans

REAR VIEW of filter base = VUE ARRIERE de l'embase du filtre

filter position = position du filtre

Schéma D

small plastic tie = petit collier plastique

light = phare

Schéma E M-TEC kit

grille = calandre

small plastic ties = petits colliers plastique

cold air hose = canalisation d'air froid

Schéma F

long plastic tie = grand collier plastique

remove clips = enlever les clips

hoses attached to sensor unit see drawing C = canalisations attachées au capteur, voir schéma C

Schéma G

UNDERSIDE VIEW = VUE PAR EN DESSOUS

feed plastic tie through slot under radiator = introduire le collier plastique dans la fente sous le radiateur

long plastic tie = grand collier plastique

radiator = radiateur