

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

Schéma A

- 1 Retirer le couvercle de la boîte à air standard, la conduite d'admission et le filtre à air.
- 2 Monter le tube métallique dans le filtre jusqu'au niveau de l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis faire un tour complet (360°) **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 3 Monter le filtre sur la plus grande extrémité de la nouvelle canalisation d'admission en caoutchouc et monter l'ensemble complet sur le collecteur d'admission. Si c'est nécessaire tirer les deux canalisations du reniflard sur le corps du papillon sur 3 mm pour permettre à la nouvelle canalisation d'admission d'être montée correctement. Ne pas déconnecter les canalisations du reniflard.
- 4 Ajuster la hauteur du filtre pour laisser 10 cm d'espace devant l'embase de la boîte à air et serrer fermement les clips.
- 5 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 92 cm/36'' et introduire la canalisation vers le bas entre le radiateur et le collecteur d'échappement.
- 6 Positionner la canalisation pour l'arrêter à environ 10 cm/4'' du filtre, **pas plus près** et attacher le flexible d'air froid en haut du radiateur avec les deux grands colliers plastique fournis.

rubber intake hose = canalisation d'admission caoutchouc

metal tube = tube métallique

air box = boîte à air

battery = batterie

flexi cold air hose top = haut du flexible d'air froid

fan = ventilateur

4''/10cm no nearer = 4''/10 cm pas plus près

radiator = radiateur

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

Schéma B

- 1 Découper soigneusement une section de 70 mm x 70 mm de l'écran plastique du radiateur avec un couteau stanley ou une petite lame de scie à métaux.
- 2 Introduire le flexible d'air froid dans le nouvel orifice jusqu'à la calandre avant.
- 3 Attacher la canalisation supérieure sur la conduite de la direction assistée avec un grand collier plastique fourni.

REAR VIEW = VUE ARRIERE

top hose = canalisation supérieure

flexi cold air hose = flexible d'air froid

plastic screen = écran plastique

radiator = radiateur

R.H.S. = côté droit

long plastic tie around PAS pipes = grand collier plastique autour des conduites de la direction assistée

Schéma C

cold air hose = canalisation d'air froid

FRONT VIEW = VUE AVANT

PAS pipes = conduites direction assistée

**Tuning**

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

**Entretien du filtre.**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

## ROVER 414 Mpi 16V (admission plastique) 1995 Kit 57-0166

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x canalisation d'air froid (diamètre 60 mm)
- 2 x gaines diamètre extérieur 60 mm
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x tube métallique d'admission
- 2 x clips canalisation #44
- 3 x grands colliers pour câbles
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x autocollant K&N
- 1 x autocollant Million Miles
- 1 x carte de garantie (1 million miles)

### **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.