

S.V.P. LIRE SOIGNEUSEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever les trois vis de la boîte à air et enlever le couvercle.
- 2 Enlever les deux canalisations, l'ergot vert et l'ergot blanc, schéma A.
- 3 En utilisant la vis fournie fermer l'extrémité de la petite pipe plastique rouge et l'attacher aux autres conduites, fixer avec le collier plastique de taille moyenne, schéma B.
- 4 Enlever l'ensemble complet du boîtier filtre y compris le flexible attaché derrière le phare côté gauche. Enlever le joint plat en caoutchouc.
- 5 Enlever la fiche verte du capteur de démarrage à froid vert dans la boîte à air. Dévisser le capteur et remonter la fiche. Pousser le capteur et la fiche dans l'orifice à la base du filtre (partie avant). Schémas C & D.
- 6 **Montage du filtre à air. SUIVRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS.**
S'assurer que le collet du filtre et le flasque d'admission sont propres et dégraissés. Monter le filtre sur le flasque, avec le logo tourné vers l'avant et le capteur dans l'orifice central. Maintenir le filtre et serrer le clip **avec précaution** de façon à ce que le filtre tourne encore un peu sur le flasque, puis donner un tour complet (360°), **pas plus**.
Système d'air froid
- 7.1 Étirer **soigneusement** le flexible à environ 106 cm. Vous pouvez maintenant peindre la canalisation de la couleur de votre choix, nous conseillons l'emploi d'une première peinture d'impression.
- 7.2 Schéma E. Enlever l'écran plastique à côté du radiateur. Découper la partie indiquée en rond avec un cutter sur 57 mm. Ou bien découper une section carrée de 57 mm x 57 mm. Remonter l'écran plastique.
- 7.3 Étirer **soigneusement** l'extrémité de la canalisation en tapotant doucement avec la paume de la main. **Ne pas appuyer.**
- 7.4 Introduire la canalisation dans le nouvel orifice sur le côté du moteur, tourner vers le bas et ensuite la passer jusqu'à la calandre inférieure, schéma E. Percer un petit trou dans la canalisation ovalisée et l'attacher avec un petit collier plastique sur la partie verticale.
- 7.5 Pousser la canalisation vers le filtre. Attacher avec des colliers plastique comme indiqué sur le schéma F. L'air froid doit s'arrêter à 10 cm du filtre, **pas plus près**. Placer la canalisation comme indiqué sur le schéma G.
- 8 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 9 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Si vous rencontrez un problème quelconque avec ce kit, SVP appelez K&N au 01925 636950

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

air filter base = base du filtre à air

black plastic unit = pièce plastique noire

remove...B = enlever les canalisations et retirer la pièce plastique noire, remonter les canalisations correctement sur la pièce plastique.

Attacher la canalisation comme indiqué sur le schéma B

SIDE VIEW = VUE LATÉRALE

white tab = ergot blanc

Schéma B

bulkhead = cloison

metal pipe = pipe métallique

red pipe = pipe rouge

black plastic unit = pièce plastique noire

seal... tie = obturer l'extrémité de la pipe rouge avec une vis. Attacher avec un collier plastique de taille moyenne

Schéma C

FRONT VIEW = VUE AVANT

sensor and plug = capteur et fiche

Schéma D

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

front = avant

hole... sensor = orifice dans l'embase du filtre pour le capteur

Schéma E

plastic screen = écran plastique

radiator = radiateur

cut out see section 7-2 = découper, voir paragraphe 7-2

pierce... upright = percer un petit trou dans la canalisation et attacher un petit collier plastique sur le montant

Schéma F

4"/10cm no nearer = 10 cm pas plus près

long plastic tie = grand collier plastique

cam cover = carter de came

hose = canalisation

oval end = extrémité ovale

hole in hose = trou dans la canalisation

small plastic tie = petit collier plastique

upright = montant

Schéma G

bonnet = capot

4"/10cm no nearer = 10 cm pas plus près