

FORD MONDEO 2,5 I V6 Kit 57-0171
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT
Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

Schéma A

- 1 Détacher le clip maintenant la canalisation d'admission au capteur de débit d'air.
- 2 Détacher le câble avec fiche sur le capteur de débit d'air (MAS).
- 3 Enlever le capteur de température de l'air en tournant à 90 degrés et en tirant.
- 4 Enlever l'ensemble complet de la boîte à air y compris le MAS.
- 5 Enlever les deux vis de fixation et le support de la boîte à air.
- 6 Enlever le MAS du couvercle de la boîte à air.

intake manifold = collecteur d'admission

battery = batterie

air box = boîte à air

MAS = capteur de débit d'air

Schéma B

- 1 Enlever les deux bobines caoutchouc du support de montage du châssis.
- 2 Percer un orifice de passage M6 (6,5 à 6,8 mm de diamètre) dans le support du châssis comme indiqué.

(Ce schéma est en taille réelle et peut être utilisé comme gabarit)

wiring loom = faisceau de câbles

Schéma C

- 1 Monter la bobine caoutchouc fournie sur le support de châssis en utilisant l'écrou et la rondelle élastique fournis.
- 2 Monter le nouvel adaptateur et le joint plat sur l'avant du MAS, utiliser les trois jeux de vis M6, les écrous et les rondelles élastiques fournies.
- 3 Monter le nouveau support sur la face arrière du MAS en utilisant la vis M6 x 20, l'écrou et la rondelle élastique fournis.
- 4 Replacer le MAS sur la canalisation d'admission standard et monter le support sur la bobine caoutchouc en utilisant un écrou M6 et une rondelle élastique. Une fois en position, serrer fermement le clip.
- 5 Monter le capteur de température d'air sur la base du filtre à air. Monter le filtre à air sur l'adaptateur, serrer doucement le clip de canalisation de façon à ce que le filtre tourne légèrement sur l'adaptateur, positionner le logo K&N verticalement puis **donner au clip un tour complet (360°), pas plus.**
- 6 Remonter la fiche sur le MAS.

END VIEW = VUE EN BOUT

MAS & adapter = MAS et adaptateur

bracket = support

M6 nut = écrou M6

M6 spring washer = rondelle élastique M6

bobbin = bobine

spring washer = rondelle élastique

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

M6 x 20 screw = vis M6 x 20

gasket = joint plat

adapter = adaptateur

front = avant

Schéma D

- 1 Soulever l'avant de la voiture en prenant toutes les précautions de sécurité habituelles.
- 2 Étirer soigneusement le flexible d'air froid à environ 53 cm.
- 3 Enlever une des extrémités plastique du flexible d'air froid et insérer cette extrémité de 25 mm dans l'extrémité de la canalisation d'air froid en caoutchouc.
- 4 Pousser le flexible d'air froid dans la gaine plastique qui est maintenant dans la canalisation d'air froid en caoutchouc.

flexi cold air hose = flexible d'air froid

plastic sleeve = gaine plastique

rubber cold air hose = canalisation d'air froid en caoutchouc

Schéma E-1

- 1 Par-dessous la voiture introduire la canalisation d'air froid en haut vers le filtre.
- 2 Attacher deux grands colliers ensemble pour fixer la canalisation sur le rail du châssis.
- 3 Percer deux petits orifices dans le rebord du spoiler avant écartés de 60 mm et monter la canalisation d'air froid en caoutchouc sur le spoiler en utilisant les deux petits colliers fournis.

UNDERSIDE VIEW = VUE PAR EN DESSOUS

Schéma E-2

FRONT VIEW = VUE AVANT

small ties = petits colliers

cold air hose = canalisation d'air froid

Schéma F

- 1 Positionner le haut de l'extrémité de la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à **10 cm** du filtre, **pas plus près**.
Fixer la canalisation d'air froid au point le plus bas sur le câble de masse de la batterie.

cold air hose = canalisation d'air froid

long plastic tie = grand collier plastique

battery = batterie

10cm/4'' no nearer = 10 cm pas plus près

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

1 x filtre de remplacement

1 x tube adaptateur

1 x support

1 x canalisation d'air froid caoutchouc

1 x canalisation d'air froid diamètre 60 mm

2 x gaines diamètre extérieur 60 mm

1 x notice d'entretien du filtre

1 x autocollant K&N

1 x autocollant Million Miles

1 x carte garantie Million Miles

1 x kit de fixation contenant :

1 x petite bobine caoutchouc

1 x joint plat

1 x vis M6 x 20

3 x vis M6 x 16

6 x écrous M6

6 x rondelles élastiques 6 mm

3 x colliers plastique (long. 10 cm)

3 x colliers plastique (long. 35 cm)

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.