

OPEL ASTRA MK3 1,4 8 V 1992 Kit 57-0175
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT
Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

Schéma A

- 1 Détacher le clip de canalisation.
- 2 Détacher le clip de canalisation et enlever la canalisation d'admission standard.
- 3 Défaire les deux écrous 10 mm et enlever l'ensemble complet de la boîte à air.
- 4 Enlever la canalisation d'admission d'air standard en caoutchouc.

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

intake hose = canalisation d'admission

air box = boîte à air

head lamp = feu avant

radiator = radiateur

slam panel = panneau de fermeture

Schéma B

- 1 Étirer soigneusement le flexible d'air froid à environ 53 cm. Percer un orifice de 3 mm en haut de la canalisation. Ovaliser l'extrémité percée de la canalisation et l'introduire vers le bas jusqu'au spoiler avant inférieur devant la canalisation d'admission d'air standard.
- 2 Découper la section du spoiler, les modèles peuvent être différents.

FRONT VIEW = VUE AVANT

n° plate = plaque d'immatriculation

secure... wrap = fixer le flexible d'air froid avec un collier moyen

Schéma C

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

PAS pulley = poulie direction assistée

head lamp = feu avant

radiator = radiateur

slam panel = panneau de fermeture

drill... pulley = percer un orifice de 3 mm dans le côté droit de la canalisation d'admission d'air standard et attacher le nouveau flexible à monter, s'assurer que le flexible d'air froid est dégagé de la poulie de la direction assistée (PAS).

Schéma D

- 1 Monter le tube métallique dans le filtre jusqu'au niveau de l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà car cela affecterait le débit d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°) **pas plus**. Ne pas trop serrer le clip.
- 2 Mettre la nouvelle canalisation d'admission alignée avec la découpe avec la canalisation de reniflard en haut du logement du papillon.
- 3 Monter le filtre dans l'extrémité de la nouvelle canalisation d'admission et ajuster le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical. Avant de serrer fermement le clip.
- 4 Positionner la canalisation d'air froid vers le filtre pour l'arrêter à environ 10 cm (pas plus près).

suspension turret = tourelle de suspension

throttle housing = logement du papillon

breather hose = canalisation de mise à l'air

10cm/4" no nearer = 10 cm pas plus près

head lamp = feu avant

radiator = radiateur

slam panel = panneau de fermeture

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x adaptateur
- 1 x canalisation d'admission en caoutchouc
- 1 x canalisation d'air froid diamètre 60 mm
- 2 x gaines diamètre extérieur 60 mm
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x notice d'instructions
- 1 x autocollant K&N
- 1 x carte garantie Million Miles
- 1 x autocollant Million Miles
- 1 x kit de montage contenant :
 - 1 x clip de canalisation #44
 - 1 x clip de canalisation #40
 - 1 x collier câble (19 cm)
 - 1 x collier câble (35 cm)

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.