

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever la canalisation reliant le boîtier de filtre à air au corps papillon et la canalisation d'admission d'air.  
**Schéma A.**
- 2 **IMPORTANT. AVANT DE MONTER LA NOUVELLE CANALISATION D'ADMISSION, L'OPÉRATION SUIVANTE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE : À L'AIDE D'UNE PETITE LIME, RETIRER LA SECTION DE PLASTIQUE INDIQUÉE DANS LE Schéma B (environ 5 mm) DU DESSOUS DU GUIDE DU PAILLON DES GAZ DE FAÇON À FAIRE DE LA PLACE AU NOUVEAU COLLIER DE SERRAGE DE L'ADMISSION.**  
En faisant attention à ne pas plier le guide durant l'opération.
- 3 Monter la **petite extrémité** de la nouvelle canalisation sur le collecteur d'admission, ce qui permettra à la canalisation d'admission de se placer à plat sur le tuyau d'injection du carburant. Pousser la canalisation **à fond** sur le collecteur, tout en déplaçant le collier de serrage **à l'extrémité de la canalisation**. Une fois en position, serrer le collier **à fond**. **Schéma C.**
- 4 Monter le tube métallique vers le haut jusqu'à la butée dans le filtre à air. Monter le filtre et le tube sur la nouvelle canalisation d'admission. Ajuster de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer. Serrer les colliers de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis effectuer un tour complet (360 degrés), pas plus.  
**Ne pas trop serrer les clips.**
- 5 Monter le tube en plastique noir fourni dans la canalisation de reniflard. Une fois en place, pousser le tube à l'entrée de la canalisation d'admission d'air.
- 6 **Système d'air froid.** Retirer une des gaines en plastique du nouveau flexible d'air froid K&N et l'étirer avec précaution à environ 50 cm.
- 7 Attacher la nouvelle canalisation d'air froid en caoutchouc K&N en dessous du pare-chocs avant, en suivant les instructions des **Schémas D & E.**
- 8 **Schéma F.** Suivre les étapes pour le montage des canalisations d'air froid. Voir aussi le **Schéma E.**
- 9 **Tuning. CAT (adaptateur catalytique).** Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire. Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications supplémentaires sont apportées.
- 10 **Entretien du filtre.** En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.  
**Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

**L'avantage du système d'admission d'air froid K&N**

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x collier de serrage #44
- 1 x canalisation d'admission en caoutchouc
- 1 x canalisation d'air froid en caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x tube métallique
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
  - 1 x notice d'entretien du filtre
  - 1 x autocollant K&N
  - 1 x garantie 1 Million Miles
  - 1 x prospectus
- 1 x kit de fixation :
  - 2 x bracelets en plastique (longueur 35 cm) / 1 x bracelet en plastique (longueur 19 cm)
  - 2 x colliers de serrage #44 / 2 x vis autotaraudeuses
  - 2 x écrous hexagonaux M6 / 1 x rondelle élastique 6 mm
  - 1 x rondelle plate / 2 x rondelles 6 x 25 mm
  - 1 x tube en plastique 16 mm diam. ext. 40 mm

**MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Il est **indispensable** que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser à la fois du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

**Un dernier contrôle** sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

**INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LES FILTRES À AIR DE REMPLACEMENT À ENTRÉE RONDE**

Serrer doucement le collier de serrage de façon à ce que le filtre tourne légèrement sur le tuyau ou la bride de l'admission. Remettre le logo K&N en position verticale, puis **tourner le clip de deux tours** (360 degrés), **pas plus**.

Schéma A

TOP VIEW = VUE D'EN HAUT

Battery = batterie

Remove hoses = retirer les canalisations

Inlet manifold = collecteur d'admission

Front panel = panneau de fermeture avant

Schéma B

R.H.S. VIEW = VUE CÔTÉ DROIT

Throttle cable = câble de l'accélérateur

Don't... quadrant = ne pas plier le guide du papillon des gaz

(using... clip = (à l'aide d'une petite lime) enlever environ 5 mm de plastique pour laisser de la place au collier de serrage.

Rubber intake hose = canalisation d'admission en caoutchouc

Front = vers l'avant

Hose clip = collier de serrage

Schéma C

TOP VIEW = VUE D'EN HAUT

Intake hose... rail = la canalisation d'admission doit être à plat sur le tuyau d'injection du carburant

Battery = batterie

Breather hose = reniflard

Fuel rail = tuyau d'injection du carburant

Tube = tuyau

Inlet manifold = collecteur d'admission

Front = vers l'avant

Front panel = panneau de fermeture avant

Cold air hose = canalisation d'air froid

Schéma D

FRONT VIEW = VUE AVANT

Rubber cold air hose = canalisation d'air froid en caoutchouc

Self tapping screws = vis autotaraudeuses

Mark... below = marquer et percer deux orifices (3 mm), monter les grandes rondelles et les vis. Voir schéma F ci-dessous.

## Schéma E

L.H.S. VIEW = VUE CÔTÉ GAUCHE

Do not... flow = ne pas glisser la canalisation d'air froid trop haut, cela déformerait la canalisation en caoutchouc et réduirait le flux d'air.

Long plastic tie = grand bracelet en plastique

No nearer = pas plus près

Nut = écrou

Spring washer = rondelle élastique

See drawing F = voir schéma F

Plastic hose end = extrémité de la canalisation en plastique

Mark... E = marquer et percer (3 mm) puis fixer comme indiqué dans le schéma E

Rubber cold air hose = canalisation d'air froid en caoutchouc

Front = vers l'avant

## Schéma F

Follow the sequence = suivre les étapes

- 1- Pousser l'extrémité de la canalisation en plastique dans l'entrée de la canalisation d'air froid en caoutchouc.
- 2- Pousser la canalisation d'air froid métallique dans l'extrémité de la canalisation en plastique.

## Schéma G

FRONT VIEW = VUE FRONTALE

Inner wing = panneau intérieur de l'aile

Long plastic tie = grand bracelet en plastique

Metal cold air hose = canalisation d'air froid métallique

Chassis rail = traverse du châssis