

Peugeot 106 Citroën Saxo 1,1/1,4 SPI Kit 57-0204

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Schéma A

- 1 Enlever le ou les écrous de fixation de l'admission.
- 2 Décliper l'admission du panneau avant (s'il est présent).
- 3 Enlever la canalisation d'air chaud du collecteur d'échappement.
- 4 Dévisser et libérer le tuyau d'admission.
- 5 Détacher le clip et enlever la canalisation du reniflard du carter de came.
- 6 Appuyer sur le verrouillage et libérer la canalisation de dépression du collecteur d'admission.
- 7 Retirer la canalisation de dépression du corps du papillon.
- 8 Libérer le clip et enlever l'ensemble complet d'admission y compris la boîte à air.

throttle cable = câble du papillon

exhaust manifold = collecteur d'échappement

cam cover = carter de came

battery = batterie

headlight = phare avant

Schéma B

- 1 Enlever les 3 vis du haut du corps papillon et enlever le support de montage plastique.
- 2 Nettoyer et dégraisser le goulot du corps papillon.
- 3 Enlever le support, relever la canalisation pour avoir de la place pour monter la grande fiche. Remonter le support après l'étape 4.
- 4 Monter les fiches sur la petite canalisation dans le corps du papillon et la grande canalisation sur le collecteur d'admission.

throttle cable = câble du papillon

cam cover = carter de came

Schéma C

- 1 Pousser le tube plastique dans la nouvelle canalisation du reniflard sur 1 cm/5" et fixer avec un petit clip.
- 2 Monter la canalisation de reniflard dans l'embase du filtre.
- 3 Monter le filtre sur le corps du papillon, aligner jusqu'à ce que le logo K&N soit vertical et serrer le clip.
- 4 Monter la canalisation du reniflard sur le carter de came.

plastic tube = tube plastique

new breather hose = nouvelle canalisation du reniflard

throttle cable = câble du papillon

cam cover = carter de came

Schéma D (Peugeot)

- 1 Percer les centres de la calandre en nid d'abeilles avec une mèche de 13 mm de diamètre. Limer les bords de façon à maximiser le flux d'air froid de la canalisation au filtre.
- 2 Ovaliser la canalisation d'entrée d'air froid, percer un orifice à l'extrémité et une fois en place, fixer la calandre.

Schéma F

4"/10cm no nearer = 4"/10 cm pas plus près

hose = canalisation

long tie through hole = grande attache dans l'orifice

cam cover = carter de came

Fit the new breather hose and position the plastic tube in the hole in the filter base = Monter la nouvelle canalisation de reniflard et placer le tube plastique dans l'orifice sur l'embase du filtre.

alternator = alternateur

long tie through hole in upright section = longue attache dans l'orifice sur la section verticale

cold air hose = canalisation d'entrée d'air froid

plastic radiator deflector = déflecteur plastique du radiateur

Schéma E (Citroën)

- 1 Détacher les deux clips de fixation du radiateur et incliner le haut du radiateur vers le moteur.
- 2 Libérer les deux clips de fixation en plastique et enlever l'écran du côté droit du radiateur.
- 3 Remettre le radiateur dans sa position initiale.
- 4 Étirer soigneusement le flexible d'entrée d'air froid à 74 cm/29".
- 5 Percer un petit orifice d'environ 3 mm de diamètre sur une des extrémités de la canalisation, ovaliser cette extrémité et introduire la canalisation jusqu'à la calandre inférieure avant.
- 6 Monter la canalisation entre les lattes de la calandre et fixer en position. Schéma E.
- 7 Placer le haut de la canalisation d'entrée d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à environ 10 cm/4" du filtre (pas plus près). Schéma F.
- 8 Fixer le câble du papillon sur le haut du carter de came.

Tuning : **CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N

et suivre les instructions attentivement

Peugeot 106 Citroën Saxo 1,1/1,4 SPI Kit 57-0204

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x canalisation de reniflard en caoutchouc
- 1 x canalisation d'entrée d'air froid (diamètre 60 mm)
- 2 x gaines 60 mm diamètre extérieur
- 1 x notice d'instructions
- 1 x autocollant K&N
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x carte de garantie (1 million miles)
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x tube plastique
 - 1 x attache médium
 - 2 x grandes attaches
 - 1 x petite fiche canalisation
 - 1 x grande fiche canalisation

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.