

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Votre voiture et le compartiment moteur doivent être identiques à ceux de ces photos, si ce n'est pas le cas, contacter votre fournisseur. En cas de problème, appeler le Service Clients K&N.

**Photo A**

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission d'air de la boîte à air en laissant la canalisation attachée au corps papillon.
- 2 Décliper et enlever la canalisation d'admission d'air qui passe à travers le passage de roue jusqu'au bas de la boîte à air.
- 3 Retirer les trois vis qui fixent la boîte à air au support et enlever tout l'ensemble de la boîte à air.

**Photo B**

Enlever les 4 vis qui fixent le support de la boîte à air à la jambe de châssis et retirer le support de la voiture.

**Photo C**

- 1 Introduire le tube métallique jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement.
- 2 Monter le nouveau tube métallique du filtre sur la canalisation d'admission d'air d'origine. Bloquer le collier de serrage de la canalisation d'admission. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical, puis donner au clip un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 3 Découper une section de 10 cm/8 cm dans le cadre en plastique placé à côté de la partie gauche du radiateur.
- 4 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 51 cm. Introduire la canalisation d'air froid vers le bas à travers la section ouverte dans le cadre en plastique jusqu'à la grille avant.
- 5 Attacher une extrémité de la canalisation d'air froid à la canalisation de liquide de refroidissement supérieure en utilisant un grand bracelet en plastique. S'assurer que la canalisation est placée en direction du filtre et **pas à moins de 10 cm** de celui-ci.

**Photo D**

Percer un orifice de 3 mm à l'extrémité du flexible d'air froid et attacher la canalisation à la grille inférieure avant avec un grand bracelet en plastique.

**Tuning**

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

**Entretien du filtre.**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi****L'avantage du système d'admission d'air froid K&N.**

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

**MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est **indispensable** que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

**Un dernier contrôle** sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x collier de serrage #48
- 1 x tube métallique
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 2 x grands bracelets en plastique
- 1 x pack d'instructions :
  - 1 x notice d'entretien du filtre
  - 1 x prospectus
  - 1 x autocollant 1 Million Miles
  - 1 x garantie 1 Million Miles