

SVP LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

Photo A

- 1 Décliper la fiche du faisceau électrique de MAS (capteur de débit d'air).
- 2 Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS.
- 3 Enlever les 2 vis de fixation de l'ensemble de la boîte à air. Enlever toute la boîte à air du compartiment moteur.
- 4 Enlever les 4 vis de fixation du MAS sur le couvercle de la boîte à air. Attacher le tube adaptateur et les joints au MAS, en utilisant les 4 vis M6, les écrous et les rondelles ondulées fournis.

Photo B

- 1 Attacher le nouveau support de montage au montant de la boîte de vitesses en utilisant le boulon d'origine.
- 2 Remonter le MAS sur la canalisation d'admission et fixer avec le clip d'origine. Reconnecter la fiche du faisceau électrique.
- 3 Attacher le nouveau support de montage au MAS en utilisant le boulon, l'écrou et les rondelles fournis.

Photo C

- 1 Monter le nouveau filtre sur le MAS. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre jusqu'à ce que le logo K&N soit vertical, puis serrer le clip d'un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas serrer le clip à fond.**
- 2 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à 76 cm et introduire vers le bas jusqu'au panneau inférieur avant du bas de caisse. Fixer le haut de la canalisation au support avant d'origine de la boîte à air en utilisant une grande attache plastique.
- 3 Positionner l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à **10 cm** du filtre, **pas plus près.**

Photo D

Introduire le flexible d'air froid vers le bas jusqu'au panneau inférieur de bas de caisse, percer un orifice de 3 mm à l'extrémité du flexible d'air froid et du panneau inférieur de bas de caisse et fixer avec une grande attache plastique.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement
Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #60
- 1 x support
- 1 x tube adaptateur
- 1 x notice d'instructions
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack instruction :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x joint
 - 4 x écrous M6
 - 3 x boulons M6 x 20 mm
 - 1 clip #8
 - 4 x rondelles ondulées 6 mm
 - 1 x boulon M6 x 25 mm
 - 4 x petites rondelles plates
 - 3 x grandes attaches plastique.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même votre kit, il est indispensable que la personne montant le kit (par ex. mécanicien) **suive soigneusement ces instructions particulières** même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple le positionnement de la canalisation d'entrée d'air froid principale (les flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc sont usés).

Un **contrôle final**, effectué par vos soins en suivant les notices d'instructions, est conseillé.