

PEUGEOT 106 RALLYE 1.6 SOHC de 1997...
KIT 57-0241

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

DESSIN A

- 1) Détacher le flexible A
- 2) Détacher le petit flexible B
- 3) Retirer complètement le flexible du reniflard d'origine
- 4) Presser le clip et enlever la prise. Il sera peut-être nécessaire, pour enlever le harnais, le connecteur électrique du débitmètre d'enlever l'ensemble de la boîte à air.
- 5) Dévisser et enlever le capteur de température d'air
- 6) Déconnecter le flexible d'admission du tuyau du résonateur
- 7) Tourner pour défaire
- 8) Enlever le large collier du flexible et retirer tout l'ensemble de la boîte à air avec le flexible d'admission et la boîte de résonance. Laisser le tuyau du résonateur en place.

Manifold = collecteur

Cam cover = cache culbuteur

Resonator pipe = tuyau de résonateur

Top hose = flexible supérieur

Resonator box = résonateur

Top view = vue du haut

DESSIN B

- 1) Visser le capteur de température, dans le bas du flexible d'admission et reconnecter la prise.
- 2) Pousser le flexible A d'environ 5 mm dans le nouveau flexible d'admission en caoutchouc.
- 3) Pousser le flexible B d'environ 5 mm dans le nouveau flexible d'admission en caoutchouc.
- 4) Pousser la moitié du petit tube en plastique dans le nouveau flexible du reniflard en caoutchouc, puis pousser environ 5 mm du petit tube en plastique dans le nouveau flexible d'admission en caoutchouc et serrer fermement le collier du flexible.
- 5) Monter le flexible d'admission dans le collecteur comme montré dans le dessin C.
- 6) Monter le filtre dans le tube d'admission métallique, ne le pousser pas plus loin que l'entrée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le collier jusqu'à ce que le filtre commence à tourner. Insérer le tube en métal dans le nouveau flexible d'admission en caoutchouc et serrer fermement le collier sur le flexible. Orienter le filtre de manière à ce que le logo K&N soit droit puis serrer le collier d'un tour complet (360°) **pas plus. Ne serrer pas trop le collier.**
- 7) Etirer précautionneusement le flexible d'air froid sur 76 cm/30" et l'insérer vers le bas dans la grille inférieure entre le tuyau de résonateur et le haut du flexible du radiateur et sur le bas du côté du radiateur. Attacher le haut du flexible d'air froid au tuyau du résonateur avec un long collier en plastique de façon à ce que le flexible s'arrête à 10 cm/4" du filtre **(pas plus près).**

DESSIN C

Note : avant de monter le flexible d'admission, enlever le joint torique. Nettoyer et dégraisser le goulot de l'admission et l'intérieur du flexible en caoutchouc.

Intake manifold = admission du collecteur

Intake hose = flexible d'admission

Important : le collier du flexible (section de 10 mm) doit être monté au ras de l'extrémité du flexible d'admission. Pousser complètement et serrer fermement le collier.

DESSIN D

No plate = N° d'immatriculation

Percer un trou de 3 mm dans l'extrémité basse du manchon du flexible d'air froid. Ovaliser l'extrémité du flexible puis l'attacher à la grille avec un collier en plastique moyen.

Front view = vue avant

PEUGEOT 106 RALLYE 1.6 SOHC de 1997...
KIT 57-0241

Tuning : Véhicules catalysés : aucun réglage n'est nécessaire.

Une augmentation du mélange du carburant sera peut-être requise si davantage de modifications ont été effectuées.

Entretien du filtre : dans des conditions normales d'utilisation, nettoyer et re-huiler le filtre à environ 7500 km.

Utiliser uniquement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont pré-imprégnés et prêts à l'emploi.

Les avantages du système d'admission d'air directe K&N

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtration qui puisent l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x collier de serrage pour le filtre
- 1 x tuyau d'admission métallique
- 1 x tube de reniflard en plastique
- 1 x flexible d'air froid de 60 mm de diamètre
- 2 x manchons 60 mm O/D
- 1 x flexible d'admission en caoutchouc
- 1 x flexible de reniflard en caoutchouc
- 1 x instruction de montage
- 1 x autocollant K&N pour la fenêtre
- 1 x autocollant 1 million miles
- 1 x kit de fixation contenant
 - 1 x collier de flexible d'admission #44
 - 1 x collier de flexible d'admission #40
 - 1 x collier de flexible de reniflard #12
 - 1 x moyen collier en plastique

Montage de votre kit d'admission directe

Si vous n'avez pas monté vous-même votre kit, il est indispensable que la personne l'ayant fait (ex. Votre mécanicien) suive précautionneusement les instructions suivantes, et ce même s'il a déjà monté des kits K&N avant.

Cela vous fera économiser du temps et de l'argent.

Un kit mal monté peut causer une perte de performance, ex. le positionnement de l'indispensable flexible d'air froid (qui peut être soit extensible, soit en caoutchouc).

Une ultime vérification avec la notice en main vous assurera un montage réussi.