

## RENAULT CLIO – 1,6 I – 8 V - MPi –1998... Kit 57-0242

SVP LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

Photo A

Air box assembly = ensemble boîte à air

- 1 Décliper la canalisation d'admission et l'écope du déflecteur d'air.
- 2 Enlever les 3 vis de fixation et enlever le carter plastique.
- 3 Enlever les 4 écrous fixant l'ensemble de la boîte à air. Décliper et enlever le capteur de pression du collecteur et le reniflard moteur de l'arrière de la boîte à air et sortir tout l'ensemble de la boîte à air.

Photo B

Intake hose/resonator = canalisation d'admission/résonateur

Cam cover = carter de cames

- 1 Décliper et enlever la canalisation de reniflard du carter de cames.
- 2 Décliper et dévisser le connecteur du faisceau électrique du capteur de température de l'air placé sur la canalisation d'admission/boîtier résonateur.
- 3 Enlever la canalisation d'admission/boîtier résonateur du logement papillons.
- 4 Avec précaution retirer le capteur de température de l'air de l'ensemble canalisation d'admission/boîtier résonateur.

Photo C

- 1 Insérer le capteur de température de l'air dans l'orifice de la nouvelle canalisation d'admission. S'assurer que les orifices dans le capteur sont positionnés dans le flux d'air.
- 2 Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le logement des papillons et serrer fermement le clip. Reconnecter la fiche du faisceau électrique au capteur de température.
- 3 Attacher la nouvelle canalisation de reniflard sur le reniflard du carter de cames et fixer en utilisant un petit clip. Insérer la canalisation de reniflard dans l'orifice placé sur le côté de la canalisation d'admission.
- 4 Fixer le capteur de pression du collecteur sur le rail de l'injecteur en utilisant 2 attaches plastique.
- 5 Attacher le support de montage au point de montage d'origine de la boîte à air sur le carter de cames en utilisant les vis et les rondelles fournies.
- 6 Attacher le clip à clou au nouveau support en utilisant l'écrou et les rondelles fournis. Ne pas serrer le clip à fond.

Photo D

- 1 Monter le tube métallique en haut jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis serrer le clip d'un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas serrer le clip à fond.**
- 2 Monter l'ensemble du filtre dans la canalisation d'admission puis tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip à clou.
- 3 Étirer avec précaution le flexible d'air froid. Attacher l'extrémité de la canalisation au support de sustentation du moteur en utilisant une grande attache plastique. Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à **10 cm** du filtre, **pas plus près.**
- 4 Introduire le flexible d'air froid vers le bas sous le bac d'accumulateur vers la grille avant côté droit. Faire attention à ce que la canalisation n'obstrue pas le câble d'embrayage ou le levier.

Remarque : avant de refermer le capot s'assurer qu'il y a suffisamment d'espace entre le couvercle du filtre et le capot.

## RENAULT CLIO – 1,6 I – 8 V - MPi –1998... Kit 57-0242

Photo E

En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant de la voiture.

Introduire le flexible d'air froid de l'autre côté du passage de roue et l'introduire à travers la grille avant. Il peut être nécessaire de décliper et d'enlever le carter plastique sur le côté du radiateur pour avoir accès à la grille. Introduire la canalisation dans la grille avant, percer un orifice de 3 mm dans l'extrémité de la gaine plastique et fixer la canalisation à la grille en utilisant une attache plastique.

## **RENAULT CLIO – 1,6 I – 8 V - MPI –1998... Kit 57-0242**

### **Tuning**

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

### **Entretien du filtre.**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

### **Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

### **Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #48
- 1 x support
- 1 x tube d'admission métallique
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x canalisation de reniflard caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice d'instructions
- 1 x pack instruction :
  - 1 x notice d'entretien du filtre
  - 1 x prospectus
  - 1 x autocollant K&N
  - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
  - 1 x clip à clou #44
  - 1 x clip #40
  - 1 clip #8
  - 1 x vis M6 x 20
  - 1 x écrou M6
  - 2 x rondelles plates
  - 2 x rondelles ondulées 6 mm
  - 4 x grandes attaches plastique.

### **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Si vous ne montez pas vous-même votre kit, il est indispensable que la personne montant le kit (par ex. mécanicien)

**suive soigneusement ces instructions particulières** même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple le positionnement de la canalisation d'entrée d'air froid principale (les flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc sont usés).

Un **contrôle final**, effectué par vos soins en suivant les notices d'instructions, est conseillé.