

## Kit 57-0260

### S.V.P. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

#### Photo A

- 1 Enlever le couvercle de la boîte à air standard ainsi que le flexible d'admission situé entre le corps papillon et le couvercle de la boîte à air.
- 2 Dévisser le support de montage supérieur du radiateur.

#### Photo B

- 1 Monter le tube métallique jusqu'au niveau de l'embase du filtre. Ne pas dépasser ce niveau car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Monter le filtre/tube métallique dans le petit orifice sur la nouvelle canalisation d'admission.
  - 2 Monter l'ensemble filtre/canalisation d'admission sur le corps papillon comme indiqué et serrer le clip de façon à ce que la canalisation puisse tourner légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical, puis donner aux clips un tour complet (360 degrés) **pas plus. Ne pas trop serrer les clips.**
  - 3 Étirer soigneusement le flexible d'air froid à 100 cm/40'', introduire la canalisation vers le bas entre le radiateur et le panneau avant jusqu'à la partie inférieure de la calandre.
  - 4 Remettre en place les fixations du radiateur.
  - 5 Positionner l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'il s'arrête à **10 cm/4''** du filtre **pas plus près**, puis attacher la canalisation au moteur en utilisant le grand collier plastique fourni.
- 10cm/4'', no nearer = 10 cm/4'', pas plus près

#### Photo C

Si le véhicule est équipé de l'air conditionné, il peut être nécessaire d'amener la canalisation d'air froid jusqu'au spoiler inférieur avant. La canalisation doit être ovalisée pour obtenir suffisamment de garde au sol et ensuite maintenue en place en perçant un orifice de 3 mm à l'extrémité de la canalisation et du spoiler et en les attachant ensemble à l'aide du collier plastique de taille moyenne fourni.

Pierce... provided = Percer un orifice de 3 mm à l'extrémité du flexible d'air froid et attacher la canalisation à la calandre en utilisant le collier plastique de taille moyenne fourni.

#### Tuning

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

#### Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

#### **Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

## Kit 57-0260

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip pour canalisation #48
- 1 x tube métallique
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x feuillet d'instructions
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack instruction :
  - 1 x notice d'entretien du filtre
  - 1 x prospectus
  - 1 x autocollant K&N
  - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
  - 2 x clips de canalisation #44
  - 1 x grand collier plastique
  - 1 x collier plastique de taille moyenne

### **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Si vous ne montez pas vous-même votre kit, il est indispensable que la personne montant le kit (par ex. mécanicien) **suive soigneusement ces instructions particulières** même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'entrée d'air froid principale (les flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc sont usés).

Un **contrôle final**, effectué par vous-même en suivant les notices d'instructions, serait appréciable.