

57-0288 Volkswagen Golf 1,9 l – TDi – 90 ch – 1994-97

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (capteur de débit d'air).
- 2 Dévisser et enlever la fiche du faisceau électrique du MAS.
- 3 Enlever la petite canalisation de la valve APC (contrôle de pression de l'air) du couvercle de la boîte à air.
- 4 Décliper et enlever l'ensemble de la boîte à air du véhicule (il peut être nécessaire de séparer d'abord le couvercle de la boîte à air de l'embase).
- 5 Dévisser et enlever le MAS du couvercle de la boîte à air.

Photo B

Fuel filter = filtre à essence

Fuel filter bracket = support du filtre à essence

APC valve = valve APC (contrôle de pression de l'air)

- 1 Enlever l'écrou de fixation supérieur du support du filtre à essence.
- 2 Attacher le nouveau support de montage en haut du support du filtre et fixer avec l'écrou d'origine.

Photo C

- 1 Remonter le MAS sur la canalisation d'admission et fixer avec le clip d'origine.
- 2 Attacher le MAS sur le nouveau support de montage en utilisant la vis, l'écrou et la rondelle fournis.
- 3 Monter le nouveau filtre sur le MAS. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis donner un tour complet au filtre (360 degrés) **pas plus. Ne pas serrer le clip à fond.**
- 4 Insérer la petite canalisation de la valve APC dans l'orifice à la base du filtre.
- 5 Reconnecter la fiche du faisceau électrique sur le MAS.
- 6 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 46 cm et l'introduire vers le bas dans l'espace du panneau interne de l'aile derrière le phare. Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'il s'arrête à **10 cm** du filtre, pas plus près, fixer le filtre en utilisant une grande attache plastique.

Photo D

- 1 En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant de la voiture. Décliper et enlever le cadre inférieur pour avoir un meilleur accès au panneau intérieur de l'aile.
- 2 Percer deux orifices de 3 mm dans le spoiler inférieur, fixer la nouvelle écope d'air froid au spoiler en utilisant 2 attaches plastique de taille moyenne.
- 3 Introduire le flexible d'air froid vers le bas et insérer la canalisation dans l'écope. Fixer la canalisation avec une grande attache plastique.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur

57-0288 Volkswagen Golf 1,9 l – TDi – 90 ch – 1994-97

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances.

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #48
- 1 x support
- 1 x écope d'air froid caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x vis M6 x 20 mm
 - 1 x écrou M6
 - 1 x rondelle plate
 - 1 x rondelle élastique 6 mm
 - 2 x attaches plastique moyennes
 - 2 x grandes attaches plastique