

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE

Votre voiture et votre compartiment moteur doivent ressembler à ceux sur ces photos, si ce n'est pas le cas contacter votre revendeur. Si vous avez encore un problème, appelez le service clients K&N.

DESSIN A

- 1) Déclipper et enlever le flexible d'admission du boîtier d'admission en plastique.
- 2) Enlever le tuyau d'évacuation d'air chaud du boîtier d'admission en plastique, obstruer la sortie du tuyau d'évacuation avec le petit bouchon en caoutchouc fourni.
- 3) Enlever le flexible d'air chaud du collecteur et de la base de la boîte à air.
- 4) Déclipper et enlever le couvercle de la boîte à air et le filtre.

Déclipper et enlever la base de la boîte à air du compartiment moteur.

DESSIN B

- 1) Monter le nouveau filtre dans le boîtier d'admission en plastique. **Ne le pousser pas plus loin** que l'entrée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le collier jusqu'à ce que le filtre commence à tourner. Orienter le filtre de manière à ce que le logo K&N soit droit puis serrer un tour complet (360°) **pas plus. Ne serrer pas trop le collier.**
- 2) Etirer précautionneusement le flexible d'air froid sur environ 76 cm/30". Insérer le flexible d'air froid sous la grille inférieure avant. Attacher le haut du flexible sur le montant avant de la boîte à air en utilisant le collier en plastique fourni. Diriger le flexible vers le filtre en vous assurant qu'il ne soit pas à plus de 10 cm/4" de celui-ci, **pas plus près** (assurez-vous que le flexible ne gêne pas la courroie de l'alternateur).

DESSIN C

Insérer le flexible d'air froid sous la grille inférieure avant, percer un trou de 3mm dans l'extrémité du flexible d'air froid et attacher le flexible sur la grille inférieure en utilisant le collier en plastique fourni (il sera peut-être nécessaire de couper une section de la grille en plastique, en prenant les précautions nécessaires, afin de laisser passer un débit d'air suffisant).

Tuning : Véhicules catalysés : aucun réglage n'est nécessaire.

Une augmentation du mélange du carburant sera peut-être requise si d'avantage de modifications ont été effectuées.

Entretien du filtre : dans des conditions normales d'utilisation, nettoyer et re-huiler le filtre à environ 7500 km. Utiliser uniquement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont pré-imprégnés et prêts à l'emploi.

Les avantages du système d'admission d'air directe K&N

L'air plus froid étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrations qui puisent l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit doit contenir :

- 1 x collier de serrage pour le filtre
- 1 x flexible d'air froid Ø 60 mm
- 2 x manchons en plastique 60 mm O/D
- 1 x autocollant K&N pour la fenêtre
- 1 x autocollant Million Mile
- 1 x garantie « 1 million mile »
- 2 x longs colliers en plastique
- 1 x petit bouchon en plastique

Montage de votre kit

Si vous n'avez pas monté vous-même votre kit, **il est indispensable que la personne** l'ayant fait (ex. votre mécanicien) **suive précautionneusement les instructions suivantes** et ce même s'il a déjà monté des kit avant.

Cela vous fera économiser du temps et de l'argent.

Un kit mal monté peut causer une perte de performance, ex. le positionnement de l'indispensable flexible d'air froid (qui peut être soit extensible, soit en caoutchouc).

Une ultime vérification avec la notice en main vous assurera un montage réussi.