

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (capteur de débit d'air).
- 2 Décliper et enlever la fiche du faisceau électrique du MAS.
- 3 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air de l'embase.
- 4 Enlever le MAS du couvercle de la boîte à air en retirant les 4 écrous.
- 5 Enlever les 3 boulons de l'intérieur de l'embase de la boîte à air et sortir l'ensemble de la boîte à air.

Photo B

- 1 Monter la plaque de montage sur le MAS en utilisant le joint, les vis, les écrous et les rondelles fournis.
- 2 Remonter le MAS sur la canalisation d'admission et serrer le clip.
- 3 Remonter la fiche du faisceau électrique sur le MAS.
- 4 Monter le nouveau support sur la jambe de châssis en utilisant l'orifice de montage de la boîte à air et la vis de montage d'origine.
- 5 Attacher le support au MAS en utilisant la vis, l'écrou et les rondelles fournis.
- 6 Étirer soigneusement le flexible d'air froid et introduire la canalisation au-delà du boîtier de fusibles vers le bas jusqu'au spoiler inférieur. Fixer le haut de la canalisation au câble de la batterie en utilisant une attache plastique.

Photo C

- 1 Monter le nouveau filtre sur le MAS. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Faire pivoter le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis tourner le clip d'un tour complet (360 degrés) **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 2 Placer le haut du flexible d'air froid de façon à ce qu'il s'arrête à 10 cm du filtre pas plus près.

Photo D

Introduire le flexible d'air froid vers le bas dans l'espace du panneau inférieur de bas de caisse. Percer deux orifices de 3 mm dans le panneau inférieur du bas de caisse et fixer l'extrémité du flexible d'air froid à celui-ci en utilisant une grande attache plastique.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puisent de l'air chaud dans le compartiment moteur

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances.

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #48
- 1 x support
- 1 x plaque de montage
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x joint
 - 4 x vis M6 x 20 mm
 - 4 x écrous M6
 - 4 x rondelles plates
 - 4 x rondelles élastiques
 - 2 x grandes attaches plastique