

**Kit 57-0317 Fiat Coupé 2,0 I – 16 V/20 V -
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (capteur de débit d'air).
- 2 Dévisser et enlever le couvercle de la boîte à air/canalisation d'admission de l'embase de la boîte à air.
- 3 Enlever la canalisation d'admission caoutchouc de l'écope d'admission plastique.
- 4 Retirer les vis fixant l'embase de la boîte à air et sortir tout l'ensemble.

Photo B

- 1 Attacher le nouveau support de montage sur le point de montage arrière de la boîte à air en utilisant la vis d'origine.

Photo C

- 1 Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le MAS et fixer avec un des clips fournis. Ne pas serrer à fond le clip.
- 2 Attacher la canalisation d'admission au support de montage en utilisant le clip à clou, l'écrou et les rondelles fournis.
- 3 Monter le tube métallique jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis tourner le clip d'un tour complet (360 degrés) **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 4 Monter l'ensemble filtre dans la canalisation d'admission, tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical. Placer la canalisation d'admission aussi bas que possible puis serrer le clip à fond sur le MAS (s'assurer qu'elle ne touche pas le capot).

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

**Kit 57-0317 Fiat Coupé 2,0 I – 16 V/20 V -
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT**

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances.

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x support
- 1 x tube métallique
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 2 x clips #48
 - 1 x clip à clou #48
 - 1 x écrou M6
 - 1 x rondelle élastique
 - 1 x rondelle plate