

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

Photo A

- 1 Décliper et enlever le MAS (capteur de débit d'air) des canalisations d'admission.
- 2 Décliper et enlever la fiche du faisceau électrique du MAS et enlever le MAS de la voiture.
- 3 Dévisser et enlever tout l'ensemble de la boîte à air.

Photo B

- 1 Enlever l'écrou qui fixe le support du distributeur au bac d'accumulateur. Attacher le nouveau support de montage au goujon et fixer en utilisant l'écrou d'origine.
- 2 Remonter le MAS sur la nouvelle canalisation d'admission et fixer avec le collier de serrage à vis fourni.
- 3 Attacher le clip à vis au nouveau support de montage en utilisant un écrou, une rondelle plate et une rondelle élastique.

Photo C

- 1 Attacher le nouveau support de montage cintré au point de montage supérieur avant de la boîte à air en utilisant la vis de fixation d'origine.
- 2 Attacher sans serrer le clip à vis au support en utilisant un écrou, une rondelle plate et une rondelle élastique.

Photo D

- 1 Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le MAS et visser sans serrer le collier de serrage fourni. Insérer l'autre extrémité de la canalisation dans le clip à vis.
- 2 Monter le tube métallique vers le haut jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner au clip un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 3 Monter l'ensemble filtre dans la canalisation d'admission. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical.
- 4 Ajuster l'ensemble canalisation d'admission/filtre de façon à ce qu'il ne touche pas la carrosserie, etc. Serrer les clips sur la canalisation d'admission et l'écrou sur le clip à vis.
- 5 Reconnecter la fiche du faisceau électrique sur le MAS.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, **il est indispensable** que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x collier de serrage 100/120 mm
- 2 x supports
- 1 x tube d'admission métallique
- 1 x canalisation d'admission en caoutchouc
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 2 x rondelles plates
 - 2 x rondelles élastiques 6 mm
 - 2 x écrous M6
 - 2 x colliers de serrage à vis #60
 - 1 x colliers de serrage #60