

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

Photo A

- 1 Dévisser et enlever les vis de fixation de l'écope d'admission et de la boîte à air.
- 2 Décliper et enlever le reniflard du couvercle de came.
- 3 Décliper et enlever la petite canalisation à vide de l'embase de la boîte à air.
- 4 Décliper et enlever l'ensemble de la boîte à air du logement du papillon, retirer l'ensemble boîte à air/écope d'admission du véhicule.

Photo B

- 1 Monter le nouveau filtre directement sur le corps papillon jusqu'à la butée dans l'embase du filtre, ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serre le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis tourner le clip d'un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 2 Attacher le nouveau reniflard au tuyau de mise à l'air du couvercle de came, fixer avec le petit clip fourni.
- 3 Insérer le coude en plastique dans l'extrémité du nouveau reniflard et fixer avec le petit clip fourni. Insérer le coude dans le grand orifice de l'embase du filtre.
- 4 Insérer la canalisation à vide dans le petit orifice de l'embase du filtre.
- 5 Etirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 84 cm. Fixer la canalisation au support de montage d'origine de la boîte à air en utilisant une attache plastique fournie. Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à **10 cm** du filtre **pas plus près**. Introduire la canalisation au-delà du radiateur jusqu'à la grille avant inférieure.

Photo C

Introduire le flexible d'air froid vers le bas jusqu'à la grille avant inférieure, fixer en place avec une petite attache fournie.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur

NISSAN ALMERA 1,4 – 1,6 – 16 V - DOHC – MPi – 99 ch - 57-0322

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, **il est indispensable** que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #48
- 1 x canalisation de reniflard en plastique
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x coude en plastique
- 1 x clip #8
- 2 x grandes attaches en plastique
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles