

S.V.P. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

Photo A

- 1 Décliper et enlever la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de débit d'air).
- 2 Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS.
- 3 Décliper et enlever le support de la fiche du faisceau électrique du couvercle de la boîte à air et le fixer à la partie intérieure de l'aile en utilisant le grand collier plastique fourni.
- 4 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air de l'embase.
- 5 Enlever le MAS du couvercle de la boîte à air en retirant les 4 vis de fixation. Attacher le nouveau tube d'adaptation au MAS en utilisant le joint, les vis, les écrous et les rondelles fournis.

Photo B

- 1 Enlever les 2 vis de fixation de l'embase de la boîte à air et retirer l'ensemble de la boîte à air.
- 2 Décliper et enlever la canalisation de la valve Rochester de l'embase de la canalisation d'admission.
- 3 Décliper et enlever la canalisation d'admission de la pipe d'admission plastique.

Carbon canister = cartouche carbone

Rochester valve = valve Rochester

Photo C

- 1 Enlever la vis d'origine de la partie supérieure du réservoir de refroidissement. Fixer le nouveau support au réservoir en utilisant une vis longue, un écrou et des rondelles.
- 2 Monter la nouvelle canalisation d'admission sur la pipe d'admission d'origine, la fixer avec un clip #60 mais ne pas encore serrer le clip à fond.
- 3 Monter le MAS dans la nouvelle canalisation d'admission, reconnecter la fiche du faisceau électrique au MAS (si nécessaire tourner le MAS légèrement pour s'assurer que la fiche ou le faisceau ne touchent pas le réservoir de refroidissement). Attacher avec un clip fileté #60. Attacher le clip au support de montage à l'aide d'un écrou et d'une rondelle fournis. Serrer à fond tous les clips de canalisation.
- 4 Insérer la canalisation partant de la valve Rochester dans l'orifice sur le côté de la nouvelle canalisation d'admission.
- 5 Monter le nouveau filtre sur l'adaptateur (monté sur le MAS). Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, pivoter le filtre jusqu'à ce que le logo K&N soit vertical puis effectuer sur le clip un tour complet (360 degrés) **pas plus. Ne pas trop serrer le clip (S'assurer que le filtre est dégagé des tuyaux de frein et de la partie intérieure de l'aile).**

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles/65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x tube d'adaptation
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x support
 - 1 x joint
 - 1 x vis M6 x 30 mm
 - 4 x vis M6 x 20 mm
 - 6 x écrous M6
 - 7 x rondelles plates
 - 6 x rondelles élastiques 6 mm