



Part Number 57-0329

Ford Mondeo II 2.5L V6 1999-2000

## INSTALLATION INSTRUCTIONS



1. Unclip the electrical plug from the mass air sensor (MAS).
2. Unclip the intake hose from the MAS and carefully remove the complete air box assembly. (Fig. 1)
3. Carefully remove the MAS from the air box lid. (Fig. 2)
4. Attach the plastic MAS adaptor & gasket to the MAS using the allen bolts flat washer and nylock nuts supplied, fit the "L" bracket to the right lower MAS adaptor bolt.
5. Carefully expand the flexi cold air hose and insert one end into the rubber scoop supplied.
6. Raise the front of the vehicle taking the necessary safety precautions as per manufacturers handbook. Secure the front of the rubber scoop to the vent in the front spoiler and the rear to the sub frame using the plastic ties supplied. Feed the flexi cold air hose up the side of the gearbox, under the battery tray and secure to the side of the battery tray using the plastic ties supplied. (Fig. 3&4)
7. Remove the front air box mounting bracket bolt, fit the MAS back into the intake hose and firmly tighten the clip. Reconnect the electrical plug to the MAS & mount the "L" bracket to the air box-mounting bracket using the original bolt. (Fig. 5)
8. Fit the air filter onto the MAS adaptor using the #48 hose clip supplied, position the end of the cold air hose towards the air filter approximately 4" / 10cm away. (Fig. 6)
9. Carry out a final check of the kit fitment, Installation of the kit is now complete.

### Parts list:

- 1 x Air Filter.
- 1 x Cold air hose assembly.
- 1 x Rubber Scoop.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x "L" Bracket.
  - 4 x M6 x 25 Allen bolts.
  - 4 x M6 Nylock Nuts.
  - 4 x Small Flat Washers.
  - 1 x Adaptor Gasket.
  - 1 x Plastic MAS Adapter.
  - 4 x Long Plastic Ties.
  - 1 x #48 Hose Clip

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)





**Artikelnummer 57-0329**  
**Ford Mondeo II 2.5L V6 1999 - 2000**  
**Instructieblad No. A2054-429**

1. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
3. (Fig. 2) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
4. Bevestig de kunststof LMM adapter en pakking aan de LMM met behulp van de inbusbouten en borgmoeren. Bevestig de L-vormige beugel aan de LMM adapter bout rechtsonder
5. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
6. (Fig. 3) Plaats de koude luchtslang in het bovenste uiteinde van de inlaatsnorkel.
7. (Fig. 4) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
8. (Fig. 4) Voer de koude-luchtslang voor de motor langs, naar de bodemplaat toe.
9. (Fig. 5) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
10. (Fig. 5) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 5) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
12. (Fig. 6) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
13. (Fig. 6) Bevestig het luchtfilter op de LMM met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
14. Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.

**Onderdelen**

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Rubberen Inlaatsnorkel
- 1x Documentatieset  
Inbouwkitt-
- 1x L-vormige Beugel
- 4x Bout, Inbus M6
- 4x Borgmoer M6
- 4x Metalen Ring M6
- 1x Pakking, Schuim
- 1x Adapter, kunststof
- 4x Tie-Wrap
- 1x #48 Slangklem

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0329

Ford Mondeo II 2.5L V6 1999 - 2000

Instruktionsblatt No. A2054-429

1. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 1) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
4. Befestige den Kunststoffadaptor und Dichtung zum LMM mit den gelieferten Innensechskantbolzen und Verschlußmutter. Befestige die L-förmige Halterung zum Adapterbolzen rechts unten
5. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
6. (Fig. 3) Stecke den Kaltluftschlauch ins obere Ende des Einlaßtrichters.
7. (Fig. 4) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
8. (Fig. 4) Führe den Kaltluftschlauch an der Vorderseite des Motors zu die Bodenwanne.
9. (Fig. 5) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
10. (Fig. 5) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen.
11. (Fig. 5) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
12. (Fig. 6) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
13. (Fig. 6) Befestige den Luftfilter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
14. Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Gummilufteinsaugtrichter
1x	Dokumentationssatz
1x	Einbaukit-
1x	Halterung, L-förmig
4x	Bolzen, Innensechskant M6
4x	Verschlußmutter, M6
4x	Metallring, M6
1x	Dichtung, Schaum
1x	Kunststoffadaptor
4x	Kabelbinder
1x	Schlauchschele #48

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0329**  
**Ford Mondeo II 2.5L V6 1999 - 2000**  
**Feuille d'instructions No. A2054-429**

1. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre
3. (Fig. 2) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
4. Attachez l'adaptateur en plastique et la garniture au DBM en utilisant les boulons à tête bombée et les écrous Nylock fournis, fixez le support "L" au boulon en bas à la droite du DBM.
5. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
6. (Fig. 3) Insérer la canalisation à air froid dans l'extrémité haute de l'écope
7. (Fig. 4) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la
8. (Fig. 4) Insérer la canalisation à air froid avant du moteur, au plateau inférieur.
9. (Fig. 5) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
10. (Fig. 5) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 5) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage
12. (Fig. 6) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
13. (Fig. 6) Installer le Filtercharger sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
14. Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Écope d'admission, caoutchouc
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support en "L"
4x	Boulon, tête bombée, M6
4x	Écrou, Nylock, M6
4x	Rondelle, métal, M6
1x	Garniture en mousse
1x	Adaptateur, plastique
4x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #48

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)