

NISSAN PRIMERA 2,0 I – 16 V 10/96 – 09/99

LISTE DES PIÈCES

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x collier de serrage #104
- 1 x manchon filtre en métal
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x kit de fixation :
 - 4 x écrous Nylock M6
 - 3 x boulons M6 x 16 mm
 - 1 x boulon M6 x 25 mm
 - 3 x grands bracelets en plastique
 - 1 x support de montage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Enlever la canalisation d'admission & la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de débit d'air (fig. 1).
2. Enlever l'ensemble du couvercle de la boîte à air de l'embase de la boîte à air (fig. 2).
3. Enlever les 3 boulons à l'intérieur de l'embase de la boîte à air & sortir avec précaution l'ensemble de l'embase du véhicule (fig. 3).
4. Enlever avec précaution le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 4).
5. Monter le manchon de filtre en métal à l'avant du MAS en utilisant les boulons M6 fournis (monter sans serrer l'écrou M6 x 25 mm sur l'orifice inférieur côté droit) (fig. 5).
6. Monter le support de montage sur la jambe de châssis en utilisant le point de montage & le boulon de montage d'origine de la boîte à air (fig. 6).
7. Monter l'ensemble du MAS sur la canalisation d'admission, attacher le MAS sur le support de montage en utilisant le boulon M6 x 25 mm. Reconnecter la fiche du faisceau électrique (fig. 7).
8. Étirer avec précaution le flexible d'air froid & introduire la canalisation vers le bas jusqu'au panneau inférieur de bas de caisse. Utiliser un bracelet en plastique pour s'assurer que la canalisation ne touche pas le levier d'embrayage. Fixer le haut de la canalisation de façon à ce qu'elle s'arrête approximativement à 10 cm du Filtercharger en utilisant un bracelet en plastique (fig. 8).
9. Percer deux orifices de 4 mm dans le panneau inférieur de bas de caisse et fixer l'extrémité du flexible d'air froid à celui-ci en utilisant un bracelet en plastique (fig. 9).
10. Monter le nouveau Filtercharger sur le manchon de filtre en métal, s'assurer que le logo K&N est vertical puis serrer à fond le collier de serrage #104 (fig. 10).