

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation du reniflard sur le côté de la canalisation d'admission.
- 2 Décliper et retirer la canalisation d'admission du logement du papillon et de l'ensemble de la boîte à air.
- 3 Décliper et enlever le flexible d'admission dans son entier de l'ensemble de la boîte à air et du panneau avant latéral.
- 4 Dévisser et enlever le support du flexible d'admission.

Photo B

- 1 Pousser le petit tube de reniflard métallique à mi-chemin dans la canalisation de reniflard d'origine et fixer avec le petit clip fourni.
- 2 Monter la nouvelle canalisation de reniflard sur le logement du papillon et fixer avec le clip #32.
- 3 Insérer la canalisation/tube de reniflard dans l'orifice sur le côté de la canalisation d'admission.
- 4 Monter le filtre sur le tube métallique jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis tourner le clip d'un tour complet (360 degrés) pas plus. **Ne pas serrer le clip à fond.**
- 5 Monter l'ensemble filtre sur la nouvelle canalisation d'admission, s'assurer que le logo K&N est vertical puis serrer à fond le clip #40.
- 6 Fixer la canalisation du réservoir de liquide de refroidissement sur le logement du papillon en utilisant une grande attache plastique.
- 7 Étirer avec précaution le flexible d'air froid, puis introduire la canalisation vers le bas jusqu'à la grille droite inférieure. Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à 10 cm du filtre, **pas plus près**. Fixer la canalisation en utilisant 2 grandes attaches plastique.

Photo C

Percer deux trous de 3 mm à l'extrémité du flexible d'air froid, fixer la canalisation sur la grille inférieure avant en utilisant une grande attache plastique (il peut être nécessaire de décliper le cache plastique pour avoir accès à la grille avant).

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Avantage du système d'admission d'air froid K&N

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation principale d'air froid (flexible et canalisations caoutchouc déjà utilisés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #48
- 1 x tube métallique
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x petit tube de reniflard métallique
 - 1 x clip #40
 - 1 x clip #32
 - 1 x clip #6
 - 4 x grandes attaches plastique.