



Part Number 57-0378

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Honda Civic 1.8L 16v Vtec DOHC 1997-2000

1. Unscrew & remove the 3 bolts securing the air box assembly. (Fig. 1)
2. Remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 2)
3. Carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 3)
4. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 4)
5. Remove the 10mm bolt from the side of the engine mounting, secure the mounting bracket assembly to the engine mounting using an allen head bolt & flat washer supplied. (Fig. 5)
6. Place the original intake hose in the saddle bracket assembly. (Fig. 6)
7. Slide the #60hose clip supplied around the saddle bracket & intake hose. Do not fully tighten the clip yet. (Fig. 7)
8. Insert the filter adapter into the intake hose, fully tighten the #60 hose clip. (Fig.8&9)
9. Fit the Air filter onto the filter adapter & fully tighten the #72 hose clip supplied. (Fig.10)
10. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower spoiler. Secure the top of the hose using a plastic tie, ensure the hose finishes approx. 10cm / 4" from the filter. (Fig.11)
11. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Feed the cold air hose through the hole in the under-tray, pierce / drill two 5mm holes in the lower spoiler trim & secure the hose using a plastic tie supplied. (Fig.12)
12. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter element.
- 1 x #72 Hose Clip.(filter)
- 1 x Aluminum Filter Adapter.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Nylock Nuts.
 - 2 x Flat Washers.
 - 1 x Conical Washer.
 - 1 x C'sunk Bolt.
 - 1 x Allen Head Bolt.
 - 1 x #60 Hose Clip.
 - 2 x Plastic Cable Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Kit référence 57-0378
Honda Civic 1.8L Vtec DOHC 1997-2000
Feuille d'instructions No. A2054-410

1. (Fig. 1) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
2. (Fig. 2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
3. (Fig. 3) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
4. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
5. (Fig. 5) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
6. (Fig. 5) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 6) Installer le tube d'admission assemblé dans le support demi-rond.
8. (Fig. 7) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 8&9) Installer l'adaptateur de filtre en aluminium dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
10. (Fig. 10) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
11. (Fig. 11) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
12. (Fig. 11) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
13. (Fig. 12) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
14. (Fig. 12) Insérer la canalisation à air froid par le trou dans le plateau inférieur.
15. (Fig. 12) Fixer la canalisation flexible d'air froid aux trous forés précédemment en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #72
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "L"
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Collier de serrage #60
2x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0378
Honda Civic 1.8L Vtec DOHC 1997-2000
Instruktionsblatt No. A2054-410

1. (Fig. 1) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
2. (Fig. 2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig. 3) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
4. (Fig. 4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
5. (Fig. 5) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze.
6. (Fig. 5) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
7. (Fig. 6) Platze das zusammengestellte Einlaßrohr in den halbrunden Bügel.
8. (Fig. 7) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Originaleinlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 8&9) Stecke den Aluminiumluftleinlaßtrichter in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
10. (Fig. 10) Befestige den Luftfilter auf den Aluminiumluftleinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
11. (Fig. 11) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
12. (Fig. 11) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
13. (Fig. 12) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
14. (Fig. 12) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch durchs Loch in der Bodenwanne.
15. (Fig. 12) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die vorgehend gebohrten Löcher mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
16. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit-
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung, L-förmig
1x	Verschlussmutter, M6
2x	Metallring, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Schlauchschelle #60
1x	Bolzen, Innensechskant M6
2x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0378
Honda Civic 1.8L Vtec DOHC 1997-2000
Feuille d'instructions No. A2054-410

1. (Fig. 1) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
2. (Fig. 2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
3. (Fig. 3) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
4. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
5. (Fig. 5) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
6. (Fig. 5) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 6) Installer le tube d'admission assemblé dans le support demi-rond.
8. (Fig. 7) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 8&9) Installer l'adaptateur de filtre en aluminium dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
10. (Fig. 10) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
11. (Fig. 11) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
12. (Fig. 11) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
13. (Fig. 12) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
14. (Fig. 12) Insérer la canalisation à air froid par le trou dans le plateau inférieur.
15. (Fig. 12) Fixer la canalisation flexible d'air froid aux trous forés précédemment en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #72
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "L"
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Collier de serrage #60
2x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning