

KIT D'ADMISSION PERFORMANCE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément **Filtercharger**
- 1 x collier de serrage #44
- 1 x canalisation d'admission en caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x tube métallique
 - 3 x bracelets noirs en plastique
 - 2 x colliers de serrage #12
 - 2 x colliers de serrage #40
 - 1 x adaptateur de reniflard
 - 1 x reniflard en caoutchouc

***ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Enlever le flexible d'admission entre le couvercle de la boîte à air & l'écope d'admission (fig. 1).
2. Enlever le boulon qui fixe le tuyau d'admission au support de montage (fig. 2).
3. Décliper & enlever le tuyau de la boîte à air du logement du papillon (fig. 3).
4. Pincer les languettes jaunes placées à l'extrémité du tuyau de mise à l'air du moteur, décliper & enlever le tuyau de mise à l'air de la boîte à air (fig. 4).
5. Sortir la boîte à air de ses montants inférieurs & sortir avec précaution l'ensemble de la boîte à air du véhicule (fig. 5).
6. Enlever le tuyau de mise à l'air du moteur de la pièce en "T" du reniflard ; il peut être nécessaire de couper le tuyau pour le séparer de la pièce en "T" en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires (fig. 6).
7. Glisser la nouvelle canalisation d'admission sur le logement du papillon, fixer la canalisation avec le collier de serrage #40 fourni (fig. 7).
8. Monter le tuyau adaptateur métallique sur le rebord de l'embase du Filtercharger & fixer avec le collier de serrage #44 fourni. Monter l'ensemble Filtercharger sur la nouvelle canalisation d'admission & fixer avec le collier de serrage #40 fourni (fig. 8).
9. Monter l'extrémité élargie de l'adaptateur en plastique dans l'extrémité rectiligne de la nouvelle canalisation de mise à l'air en caoutchouc & fixer en utilisant le collier de serrage #12 fourni (fig. 9).
10. Attacher l'ensemble de la canalisation de mise à l'air à la pièce en "T" du reniflard & fixer en utilisant un collier de serrage #12 fourni. Insérer la canalisation de mise à l'air et le tube dans l'orifice sur le côté de la nouvelle canalisation d'admission (fig. 10).
11. Étirer avec précaution le flexible d'air froid, introduire la canalisation vers le bas sur le côté du radiateur. Fixer la canalisation au support du tuyau d'admission d'origine en utilisant un bracelet en plastique fourni. Placer la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à 10 cm du Filtercharger (fig. 11).
12. Introduire le flexible d'air froid vers le bas jusqu'à la grille inférieure, fixer la canalisation à la grille en utilisant un bracelet en plastique fourni (s'assurer que la canalisation ne touche pas le tuyau d'échappement) (fig. 12).
13. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et l'alignement du kit d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.