

Liste des pièces :

- 1 x Filtercharger
- 1 x clip #64
- 1 x tube adaptateur métallique
- 1 x adaptateur filtre aluminium
- 1 x adaptateur silicone
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x documentation

1 x kit de fixation :

- 1 x support simple
- 1 x support de montage
- 1 x collier de serrage #44
- 1 x collier de serrage #48
- 1 x boulon à tête fraisée
- 1 x rondelle conique Nylon
- 2 x rondelles plates
- 3 x grandes attaches plastique
- 1 x boulon à tête cruciforme
- 1 x écrou Nylock

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission du couvercle de la boîte à air (fig. 1).
- 2 Enlever les deux boulons fixant l'ensemble de la boîte à air et retirer avec précaution toute la boîte à air du véhicule (fig. 2 & 3).
- 3 Assembler le support de montage et le support simple en utilisant le boulon à tête fraisée, la rondelle Nylon, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis (fig. 4).
- 4 Fixer l'ensemble de support de montage sur l'orifice fileté inférieur sur le côté de la culasse en utilisant le boulon à tête cruciforme et la rondelle plate fournis (fig. 5).
- 5 Étirer avec précaution le flexible d'air froid. Introduire la canalisation vers le bas jusqu'au spoiler inférieur et fixer le haut de la canalisation à la canalisation de refroidissement en utilisant les attaches plastique fournies (fig. 6).
- 6 En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant du véhicule. Enlever les quatre boulons fixant le panneau inférieur du bas de caisse et avec précaution le retirer du véhicule. Fixer la canalisation d'air froid au montant inférieur et au cadre du spoiler en utilisant une attache plastique (fig. 7).
- 7 Assembler le Filtercharger, l'adaptateur aluminium du filtre, la canalisation silicone et l'adaptateur métallique droit en utilisant les clips fournis. Remarque : ne pas serrer à fond le clip fixant l'adaptateur filtre aluminium (fig. 8).
- 8 Monter l'ensemble filtre sur la canalisation d'admission d'origine et fixer en utilisant le clip d'origine (fig. 9).
- 9 Placer l'ensemble filtre sur le support simple, glisser le clip autour du support simple et de la canalisation silicone. Serrer le clip à fond (fig. 10).
- 10 Placer la canalisation d'air froid à environ 10 cm du Filtercharger.
- 11 Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et de l'alignement du kit avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.