



Part Number 57-0437 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Volkswagen Golf III GTi 2.0L 8v 115BHP 1992 – 1997 (Hitachi MAS)

1. Unclip and remove the electrical plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
2. Remove the air temp sensor from the air box lid. (Fig. 2)
3. Unclip and remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 3)
4. Unclip and remove the complete air box assembly. (Fig. 4)
5. Unbolt the MAS from the air box lid. (Fig. 5)
6. Assemble the MAS, gasket, adaptor and bracket using the hardware supplied as shown. (Fig. 6)
7. Refit the MAS assembly into the intake hose and secure using the original clip. (Fig. 7)
8. Bolt the 'L' bracket to the lifting eye using the M8 screw & washer supplied. (Fig. 8)
9. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 9)
10. Fit the rubber filtercharger adaptor onto the MAS adaptor. (Fig. 10)
11. Fit the filtercharger on to the rubber adaptor and secure using the hose clip supplied. (Fig. 11)
12. Fit the air temp sensor into the hole in the filter base. (Fig. 12)
13. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce 2 holes in one of the plastic ends. Feed it down to the front lower grill secure in place using the plastic ties supplied. (*It may be necessary to move the horn out of the way to locate the hose in the grill*) (Fig. 13)
14. Position the cold air hose towards the filtercharger to finish approximately 4"/ 10 cm away secure using the plastic ties supplied. (Fig. 14)
15. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Kit installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Chrome Lid Air filter.
- 1 x #72 Hose Clamp.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

1 x Fixing Kit: -

- 1 x 'L' Bracket.
- 1 x MAS Adaptor.
- 1 x MAS Gasket.
- 1 x M8 Screw.
- 4 x M6 Nylock Nut.
- 4 x M6 Flat Washers.
- 4 x M6 x 25 Button head screw.
- 3 x Black Plastic Ties.
- 1 x M8 Flat washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

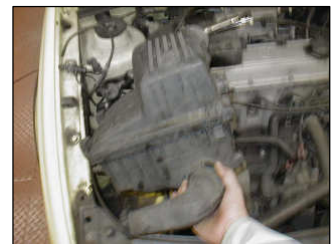


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

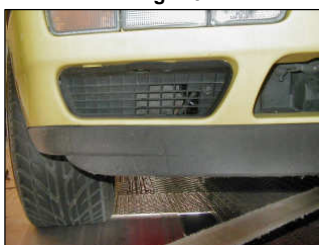


Fig. # 13



Fig. # 14

For technical support contact our European technical team: eindhoven.tech@knfilters.com
We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0437

Volkswagen Golf III GTi 2.0L 8v 115BHP 1992 – 1997 (Hitachi MAS)

Instructieblad No. A2054-460

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Maak het complete luchtfilterhuis los en verwijder het voorzichtig uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het
6. (Fig. 6) Bevestig de kunststof LMM adapter en pakking aan de LMM met behulp van de inbusbouten en borgmoeren. Bevestig de L-vormige beugel aan de LMM adapter bout rechtsonder
7. (Fig. 7) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
8. (Fig. 8) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 9) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
10. (Fig. 10) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
11. (Fig. 11) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
12. (Fig. 12) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals
13. (Fig. 13) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
14. (Fig. 13) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
15. (Fig. 14) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
16. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	#72 Slangklem
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkits:-
1x	Beugel
1x	Adapter, kunststof
1x	Pakking, Schuim
1x	Bout M8
4x	Borgmoer M6
4x	Metalen Ring M6
4x	Bout, Inbus M6x25
3x	Tie-Wrap
1x	Metalen Ring M8

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0437

Volkswagen Golf III GTi 2.0L 8v 115BHP 1992 – 1997 (Hitachi MAS)

Instruktionsblatt No. A2054-460

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Löse das komplette Luftfiltergehäuse und entferne es vorsichtig vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
6. (Fig. 6) Befestige den Kunststoffadaptor und Dichtung zum LMM mit den gelieferten Innensechskantbolzen und Verschlussmutter. Befestige die L-förmige Halterung zum Adapterbolzen rechts unten
7. (Fig. 7) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
8. (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 9) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
10. (Fig. 10) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
11. (Fig. 11) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele.
12. (Fig. 12) Stecke den Temperatursensor ins Loch im filterboden wie abgebildet.
13. (Fig. 13) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
14. (Fig. 13) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
15. (Fig. 14) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
16. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschele #72
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz Einbaukit-
1x	Halterung
1x	Kunststoffadaptor
1x	Dichtung, Schaum
1x	Bolzen, M8
4x	Verschlußmutter, M6
4x	Metallring, M6
3x	Kabelbinder
4x	Bolzen, Innensechskant M6x25
1x	Metallring, M8

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0437

Volkswagen Golf III GTi 2.0L 8v 115BHP 1992 – 1997 (Hitachi MAS)

Feuille d'instructions No. A2054-460

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 4) Décliper la boîte à air complète et l'enlever avec précaution de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 5) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
6. (Fig. 6) Attachez l'adaptateur en plastique et la garniture au DBM en utilisant les boulons à tête bombée et les écrous Nylock fournis, fixez le support "L" au boulon en bas à la droite du DBM.
7. (Fig. 7) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage
8. (Fig. 8) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 9) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
10. (Fig. 10) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du
11. (Fig. 11) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
12. (Fig. 12) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme
13. (Fig. 13) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
14. (Fig. 13) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
15. (Fig. 14) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #72
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Adaptateur, plastique
1x	Garniture en mousse
1x	Boulon, M8
4x	Écrou, Nylock, M6
4x	Rondelle, métal, M6
4x	Boulon, tête bombée, M6x25
3x	Collier plastique
1x	Rondelle, métal, M8

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning