



Part Number 57-0452 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Volkswagen Lupo 1.0L 8v L4 Mpi 50bhp August 2000-2001

1. Remove the engine breather hose from the side of the air box. (Fig. 1)
2. Remove the two rubber hoses from the other side of the air box. (Fig. 2)
3. Unclip & remove the air box feed pipe from the inner wing. (Fig. 3)
4. Unclip & remove the two plastic covers from the top of the air box assembly, remove the two recessed securing bolts. (Fig. 4&5)
5. Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting rubbers & remove the assembly from the car. (Fig. 6)
6. Remove the small breather hose from the cam cover, reposition the hose over the plug leads & refit the hose to the cam cover. Re-route the hose under the fuel injector rail as shown. (Fig. 7&8)
7. Insert the 10mm OD straight vent adaptor into the end of the cam cover breather hose. (Fig. 9)
8. Remove the stubby hose from the end of the plastic vent pipe located at the side of the engine. (Fig.10)
9. Insert the 6mm OD straight vent adaptor into the end of the new 6mm ID silicone hose. Join the new silicone hose to the original plastic vent pipe. (Fig.11)
10. Insert the 12.5mm OD plastic elbow & 19mm-12.5mm OD stepped straight vent adaptors into either end of the new rubber breather hose. Attach the new breather hose assembly to the original breather hose using the stepped adaptor. (Fig.12)
11. Insert all of the vent adaptors into the corresponding sized holes in the base of the new air filter. (Fig. 13)
12. Fit the air filter onto the throttle housing & firmly tighten the #36 clip supplied. (Fig.14)
13. Secure the plug leads to the threaded hole located on the cam cover using the rubber lined 'P' clip, allen head bolt & flat washer supplied. (Fig.15)
14. Carefully lengthen the flexi cold air hose supplied, position the hose approx. 10cm / 4" from the air filter and secure using a plastic tie supplied. (Fig.16)
15. Feed the cold air hose down to the R/H lower spoiler vent. Pierce/drill two 4mm holes in the end of the cold air hose & secure the hose to the spoiler vent using the plastic ties supplied (ensure the hose clears the clutch lever). (Fig.17)
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 1 x #36 Hose Clamp.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 1 x Allen Head Bolt.
- 1 x Elbowed Vent Adaptor. (12.5mm OD)
- 1 x Stepped Vent Adaptor. (19mm – 12.5mm)
- 1 x Straight Vent Adaptor. (10mm OD)
- 1 x Straight Vent Adaptor. (6mm OD)
- 1 x Rubber Breather Hose (12.5mm ID).
- 1 x Silicone Breather Hose (6mm ID).
- 1 x 'P' Clip, (15mm ID).

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.
For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0452



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Artikelnummer 57-0452
Volkswagen Lupo 1.0L 8v 4Cyl mpi August 2000-2001
Instructieblad No. A2054-489

1. (Fig. 1) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
6. (Fig. 6) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Positioneer de slang over de bougiekabels en bevestig de slang weer aan het kleppendecksel. Verleg de slang onder de common-rail zoals afgebeeld.
9. (Fig. 9) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
10. (Fig. 10) Verwijder de ontluuchtingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
11. (Fig. 11) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
12. (Fig. 11) Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
13. (Fig. 12) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
14. (Fig. 12) Monteer de samengestelde ontluuchtingsslang in de originele ontluuchtingsslang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
15. (Fig. 13) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
16. (Fig. 14) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
17. (Fig. 15) Bevestig de bougiekabels aan het draadgat in het kleppendecksel met behulp van de geleverde P-vormige beugel, inbusbout en vlakke ring.
18. (Fig. 16) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
19. (Fig. 16) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
20. (Fig. 17) Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps.
21. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
Inbouwkits-
- 3x Tie-Wrap
- 1x #40 Slangklem
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 1x Slang-Adapter, Verloop
- 1x Slang-Adapter, Recht
- 1x Slang-Adapter, Recht
- 1x Ontluuchtingsslang
- 1x Ontluuchtingsslang
- 1x P-vormige Klem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0452
Volkswagen Lupo 1.0L 8v 4Cyl mpi August 2000-2001
Instruktionsblatt No. A2054-489

1. (Fig. 1) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
6. (Fig. 6) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
8. (Fig. 8) Platze das Schlauch über den Zündkabeln und befestige das Schlauch wieder zum Ventildeckel. Leite das Schlauch unter das Verteilerrohr um wie abgebildet.
9. (Fig. 9) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
10. (Fig. 10) Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
11. (Fig. 11) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet.
12. (Fig. 11) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
13. (Fig. 12) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet.
14. (Fig. 12) Befestige den zusammengestellten Entlüftungsschlauch im Originalentlüftungsschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
15. (Fig. 13) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
16. (Fig. 14) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
17. (Fig. 15) Befestige die Zündkabel zur Gewindeeinsatz auf dem Ventildeckel mit der gelieferte P-förmige Halterung, Innensechskantbolzen und flachem Metallring.
18. (Fig. 16) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus.
19. (Fig. 16) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
20. (Fig. 17) Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern.
21. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
3x	Kabelbinder
1x	Metallring, M6
1x	Schlauchschelle #40
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Entlüftungsadaptor, rechtwinklig
1x	Übergangs-Entlüftungsadaptor
1x	Entlüftungsadaptor, recht
1x	Entlüftungsadaptor, recht
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Klemme, P-förmig

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0452
Volkswagen Lupo 1.0L 8v 4Cyl mpi August 2000-2001
Feuille d'instructions No. A2054-489

1. (Fig. 1) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 2) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 3) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 4) Déclipser et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 5) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
6. (Fig. 6) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
8. (Fig. 8) Insérez la canalisation au-dessus des câbles d'allumage et fixez la canalisation au couvercle du moteur. Réplacez la canalisation sous le accumulateur à rampe commune comme indiqué.
9. (Fig. 9) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
10. (Fig. 10) Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.
11. (Fig. 11) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué.
12. (Fig. 11) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
13. (Fig. 12) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué.
14. (Fig. 12) Installer la canalisation de reniflard assemblée dans la canalisation de reniflard originale en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
15. (Fig. 13) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
16. (Fig. 14) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
17. (Fig. 15) Attachez les câbles d'allumage sur le cache-culbuteurs avec le support en P-Forme, le boulon d'hexagone et la ferrule plate.
18. (Fig. 16) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
19. (Fig. 16) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
20. (Fig. 17) Insérer la canalisation à la calandre/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
21. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #40
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
1x	Adaptateur reniflard, étagé
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Canalisation reniflard
1x	Canalisation reniflard
1x	Crampon en "P"

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning