

K&N®
KIT PERFORMANCE 57i

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x canalisation d'admission en caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x écope en caoutchouc
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 3 x colliers de serrage #44
 - 1 x adaptateur rectiligne 16 mm
 - 4 x bracelets en plastique
 - 1 x tube métallique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper & enlever la canalisation de reniflard du flexible d'admission (fig. 1).
2. Décliper le flexible d'admission du logement du papillon (fig. 2).
3. Dévisser et enlever le couvercle de la boîte à air du véhicule (fig. 3).
4. Déboulonner et retirer l'embase de la boîte à air du véhicule (fig. 4).
5. Dévisser et enlever la canalisation d'entrée de l'air froid en plastique du panneau de fermeture du véhicule (fig. 5).
6. Défaire les 2 vis du panneau de fermeture & retirer le tuyau d'arrivée de la boîte à air du véhicule (fig. 6).
7. Monter l'adaptateur rectiligne à crans dans le reniflard (fig. 7).
8. Monter la nouvelle canalisation d'admission en caoutchouc sur le logement du papillon et fixer avec un des colliers de serrage fournis (fig. 8).
9. Monter l'adaptateur à crans dans la canalisation d'admission en caoutchouc (fig. 9).
10. Placer le tube métallique à mi-chemin dans la canalisation d'admission en caoutchouc et fixer avec le collier de serrage fourni (fig. 10).
11. Monter le Filtercharger sur le tube métallique et fixer en utilisant le collier de serrage fourni (fig. 11).
12. En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever avec précaution l'avant du véhicule.
13. Étirer avec précaution la canalisation d'air froid, monter la canalisation d'air froid dans l'écope en caoutchouc.
14. Introduire la canalisation d'air froid vers le haut dans le compartiment moteur et fixer l'écope en caoutchouc au spoiler inférieur avant & à la traverse en utilisant les bracelets en plastique fournis (fig. 12).
15. Introduire la canalisation d'air froid vers le haut le long du radiateur et la placer en direction du Filtercharger de façon à ce qu'elle s'arrête environ à 10 cm de celui-ci, fixer en utilisant les bracelets en plastique fournis. **S'assurer que la canalisation d'air froid ne touche pas le câble d'embrayage** (fig. 13).
16. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et l'alignement du kit. L'installation est maintenant achevée.