

Kit : 57-0488 -

Renault Clio 1,4 I – 16 V –

Dohc (arbre à cames en tête double) – L4 – 95 ch – avril 2001...

Renault Clio 1,6 I – 16 V – Dohc – L4 – 110 ch – avril 2001...

K&N® KIT PERFORMANCE 57i

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x tuyau d'admission en plastique
- 1 x adaptateur en silicone
- 1 x adaptateur filtre en caoutchouc
- 1 x flexible d'air froid
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
- 1 x collier de serrage #64
- 2 x colliers de serrage #48
- 1 x clip "P"
- 2 x mini-clips #8
- 1 x mini-clip #10
- 3 x bracelets en plastique
- 1 x canalisation en silicone diam. int. 5/8" x L 3"
- 1 x bouchon en Nylon diam. int. 3/4"

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Déconnecter le terminal négatif de la batterie du véhicule.
2. Décliper la bande en caoutchouc fixant le boîtier résonateur/canalisation d'admission (fig. 1).
3. Décliper & enlever la canalisation d'admission/écope du déflecteur d'air latéral. Enlever l'ensemble boîtier résonateur du véhicule (fig. 2 & 3).
4. Déboulonner & enlever le cadre de support de la canalisation d'admission du support de sustentation du moteur (fig. 4 & 5).
5. Enlever les 2 écrous de fixation du réservoir de liquide de refroidissement. Replacer le réservoir pour permettre un jeu suffisant afin de suivre les instructions des étapes 6 à 8 (fig. 6).
6. Enlever les deux vis Torx qui fixent le haut du logement du filtre à air, décliper & enlever avec précaution le filtre/logement du véhicule (fig. 7).
7. Enlever les 2 boulons à tête Torx qui fixent l'ensemble de la boîte à air. Retirer la boîte à air du logement du papillon & enlever avec précaution la boîte à air du véhicule (fig. 8, 9 & 10).
8. Remonter le réservoir de liquide de refroidissement dans sa position d'origine & fixer à nouveau en utilisant les écrous d'origine.
9. Enlever le joint torique en caoutchouc autour du logement du papillon (fig. 11).
10. Assembler le nouveau tuyau d'admission en utilisant l'adaptateur de canalisation en silicone, l'adaptateur de filtre en caoutchouc, le Filtercharger & les colliers de serrage fournis (fig. 12).
11. Monter la nouvelle canalisation en silicone diam. int. 5/8" x L 3" sur le tuyau de reniflard placé juste sous le logement du papillon en utilisant le collier de serrage #8 (fig. 13).
12. Placer le nouvel ensemble d'admission sur le logement du papillon ; glisser la nouvelle canalisation en silicone dans le tuyau de reniflard placé sur le nouveau tube d'admission (fig. 14).
13. Monter la canalisation adaptateur en silicone/tuyau d'admission sur le logement du papillon & fixer en utilisant collier de serrage #48 fourni (fig. 15 & 16).
14. Fixer la canalisation de reniflard en silicone en utilisant un collier de serrage #8 comme indiqué (fig. 17).
15. Monter le nouveau bouchon en Nylon diam. int. 3/4" sur le tube placé sur le côté du nouveau tuyau d'admission & fixer en utilisant le collier de serrage #10 fourni (fig. 18).
16. Décliper avec précaution & enlever la canalisation de liquide de refroidissement du haut du réservoir du liquide de refroidissement (s'assurer que le système de refroidissement est entièrement froid & dépressurisé avant d'effectuer cette opération) (fig. 19).

Kit : 57-0488 -

**Renault Clio 1,4 I – 16 V –
Dohc (arbre à cames en tête double) – L4 – 95 ch – avril 2001...
Renault Clio 1,6 I – 16 V – Dohc – L4 – 110 ch – avril 2001**

...
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

17. Introduire la canalisation au-delà du nouveau tuyau d'admission & remonter la canalisation sur le réservoir du liquide de refroidissement en utilisant le clip d'origine. Tourner la canalisation de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au niveau du réservoir & du moteur (fig. 20 & 21).
18. Fixer la canalisation de liquide de refroidissement sur l'orifice fileté placé sur le côté du moteur en utilisant le clip "P" fourni & le boulon d'origine préalablement retiré (fig. 22).
19. Étirer avec précaution le flexible d'air froid. Introduire la canalisation vers le bas jusqu'au spoiler inférieur & fixer le haut de la canalisation de façon à ce qu'elle s'arrête environ à 10 cm du Filtercharger en utilisant un bracelet en plastique fourni (fig. 23).
20. En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions des constructeurs, soulever l'avant du véhicule. Fixer la canalisation d'air froid à la grille côté gauche du spoiler inférieur en utilisant les bracelets en plastique fournis. Fixer le côté de la canalisation à l'arche en utilisant un bracelet en plastique fourni (fig. 24).
21. Reconnecter le terminal négatif de la batterie du véhicule.
22. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et l'alignement du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée (fig. 25).