



Part Number 57-0489

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Ka 1.3L 8v (Duratec) L4 2002-2008

Ford Ka 1.6L 8v (Duratec) L4 2003-2008

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the throttle housing. (Fig. 1&2)
3. Remove the breather hose from the cam cover. (Fig. 3)
4. Unclip & remove the air box from the intake scoop located on the slam panel. (Fig. 4)
5. Pull the air box assembly out of its mounting grommets & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 5)
6. Remove the three fasteners securing the intake scoop to the slam panel & carefully remove the intake scoop assembly from the vehicle. (Fig. 6)
7. Assemble the molded intake pipe using the air filter, silicone hose & hose clips supplied. Screw the plastic vent adaptor*** into the threaded hole in the side of the new intake pipe. (Fig. 7&8)
8. Fit the new intake assembly to the throttle housing & secure using the clip supplied. (Fig.9&10)
9. Ensure sufficient clearance between the air filter & the brake reservoir / pipes. (Fig.11)
10. Fit the new silicone breather hose to the cam cover. (Fig.12)
11. Fit the other end of the breather hose to the plastic vent adaptor on the new intake pipe. (Fig.13)
12. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose over the radiator to the front upper grille & secure to the grille using the plastic ties supplied. (Fig. 14)
13. Secure the top of the hose approx. 10cm / 4" from the air filter. Secure the hose to the two holes located on the slam panel using a plastic tie supplied. (Fig.15)
14. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
15. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.16)

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Plastic Intake Pipe.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Breather Hose.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

1 x Fixing Kit :-

- 1 x #48 Hose Clip.
- 2 x #44 Hose Clip.
- 1 x Plastic Vent Adaptor***.
- 3 x Plastic Ties.

*** do not over tighten

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. #1



Fig. #2



Fig. #3



Fig. #4

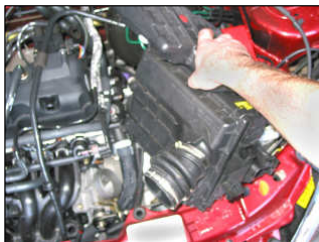


Fig. #5



Fig. #6



Fig. #7



Fig. #8

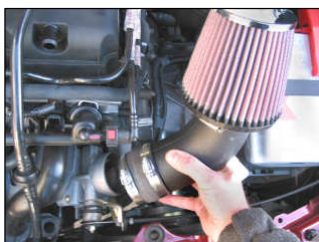


Fig. #9

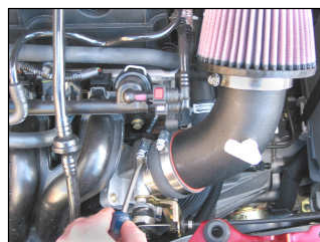


Fig. #10

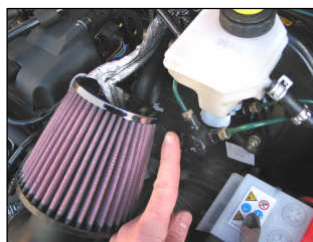


Fig. #11

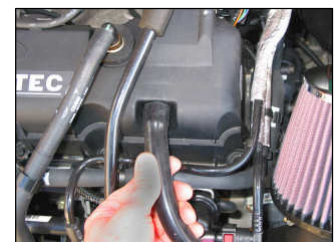


Fig. #12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0489

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Ka 1.3L 8v (Duratec) L4 2002-2008

Ford Ka 1.6L 8v (Duratec) L4 2003-2008



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Artikelnummer 57-0489

Ford Ka 1.3L 8v (Duratec) L4 2002-2008

Ford Ka 1.6L 8v (Duratec) L4 2003-2008

Instructieblad No. A2054-535

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1&2) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
3. (Fig. 3) Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Verwijder de inlaatsnorkel uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Verwijder de inlaatsnorkel uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Stel de siliconenslang, plastic buis en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
9. (Fig. 9&10) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
10. (Fig. 11) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
11. (Fig. 12) Schuif de geleverde ontluchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
12. (Fig. 13) Monteer de ontluchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
13. (Fig. 14) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer het uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
14. (Fig. 15) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
15. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
16. (Fig. 16) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Siliconen Verloopslang
1x	Ontluchtingsslang
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
Inbouwkits-	
1x	#48 Slangklem
2x	#44 Slangklem
1x	Slang-Adapter, Haaks
3x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0489

Ford Ka 1.3L 8v (Duratec) L4 2002-2008

Ford Ka 1.6L 8v (Duratec) L4 2003-2008

Instruktionsblatt No. A2054-535

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1&2) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
3. (Fig. 3) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinaßrohr und Luftfilter zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
8. (Fig. 8) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinaßrohr wie abgebildet.
9. (Fig. 9&10) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
10. (Fig. 11) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
11. (Fig. 12) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
12. (Fig. 13) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
13. (Fig. 14) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe das Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.
14. (Fig. 15) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
15. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
16. (Fig. 16) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Schlauchschelle #48
2x	Schlauchschelle #44
1x	Entlüftungsadaptor, rechtwinklig
3x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0489

Ford Ka 1.3L 8v (Duratec) L4 2002-2008

Ford Ka 1.6L 8v (Duratec) L4 2003-2008

Feuille d'instructions No. A2054-535

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1&2) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
3. (Fig. 3) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 4) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 6) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
8. (Fig. 8) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
9. (Fig. 9&10) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
10. (Fig. 11) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
11. (Fig. 12) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
12. (Fig. 13) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
13. (Fig. 14) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer l'extrémité au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
14. (Fig. 15) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
15. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
16. (Fig. 16) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Canalisation reniflard
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #48
2x	Collier de serrage #44
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning