



Part Number 57-0510 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Mini One D 1.4L 8v 'Turbo Diesel' 2003-2006

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the MAS from the air box lid. (Fig. 2&3)
4. Unclip & remove the harness / harness plug from the side of the air box assembly. (Fig. 4&5)
5. Unbolt & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 6&7)
6. Unbolt & remove the intake scoop from the slam panel. (Fig. 8)
7. Assemble the 'L' bracket / 'spring' bracket using the M5 bolts, washers & nylock nuts as shown. (Fig. 9)
8. Secure the bracket assembly to the original air box mounting point located on the chassis leg using the original bolt as shown. (Fig.10)
9. Clip the previously removed harness plug to the new bracket assembly. (Fig.11)
10. Assemble the saddle bracket / angled 'L' mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig.12)
11. Secure the saddle bracket assembly to the relay box mounting point using the original screw (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig.13)
12. Remove the rubber ring from the MAS flange. (Fig.14)
13. Fit the new rubber filter adaptor to the MAS. (Fig.15)
14. Place the MAS / rubber filter adaptor onto the saddle bracket. Fit the supplied #64 air filter hose clip around both the hose & saddle bracket. (Fig.16)
15. Fit the air filter element to the rubber filter adaptor & firmly tighten the #64 hose clip supplied. (Fig.17&18)
16. Position the air filter assembly to give sufficient clearances & fully tighten the original mounting bolt.
17. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.19)
18. Secure the small coolant hose to the large coolant hose using a plastic tie supplied. (Fig.20)
19. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower under tray & secure the top of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter using a plastic tie supplied. (Fig.21)
20. Taking the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Drill two 4mm holes in the lower under tray & secure the hose to the under tray using a plastic tie supplied. (Fig.22&23)
21. Reconnect the negative battery terminal.
22. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x Spring Bracket.
- 1 x 'L' Mounting Bracket.
- 1 x Angled 'L' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x #48 Hose Clip.
- 2 x M5 Nylock Nut.
- 4 x M5 Flat Washer.
- 2 x M5 Allen Head Bolt.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 4 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57-0510 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Mini One D 1.4L 8v 'Turbo Diesel' 2003-2006

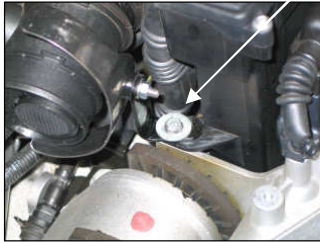


Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

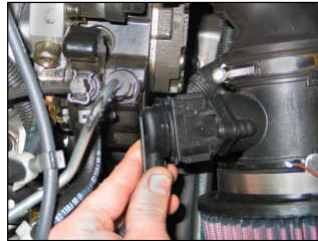


Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Artikelnummer 57-0510
Mini One D 1.4L 8v 'Turbo Diesel' 2003-2006
Instructieblad No. A2054-557

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2&3) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 4&5) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
5. (Fig. 6&7) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 8) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 9) Bevestig de L-vormige beugel aan de klembeugel met de geleverde M5 bouten, ringen en borgmoeren zoals afgebeeld.
8. (Fig. 10) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 11) Klem de eerder losgemaakte stekker in de nieuwe beugel zoals afgebeeld.
10. (Fig. 12) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig. 13) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 14) Verwijder de rubberen ring van het einde van de LMM zoals afgebeeld.
13. (Fig. 15) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
14. (Fig. 16) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
15. (Fig. 17&18) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
16. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
17. (Fig. 19) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
18. (Fig. 20) Bind de slangen bij elkaar met een geleverde tie-wrap en bevestig de slangen op hun plek zoals afgebeeld.
19. (Fig. 21) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
20. (Fig. 21) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
21. (Fig. 22) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
22. (Fig. 22) Prik/boor twee gaatjes in de aangeduide plastic kap bij de bumperspoiler zoals afgebeeld.
23. (Fig. 23) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de eerder geboorde gaten met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
24. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Beugel
1x	L-vormige Beugel
1x	L-vormige Beugel, hoekige
1x	Halfronde Beugel
1x	#48 Slangklem
2x	Borgmoer M5
4x	Metalen Ring M5
2x	Bout, Inbus M5
1x	Metalen Ring M6
1x	Borgmoer M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Conische Ring, Nylon
4x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0510

Mini One D 1.4L 8v 'Turbo Diesel' 2003-2006

Instruktionsblatt No. A2054-557

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2&3) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
4. (Fig. 4&5) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
5. (Fig. 6&7) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 8) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 9) Befestige die L-förmige Halterung an die Halterung mit Klemme mit den gelieferten M5 Bolzen, Ringen und Verschlußmuttern wie abgebildet.
8. (Fig. 10) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen.
9. (Fig. 11) Befestige den vorgehend gelösten Stecker in die Klemme der neuen Halterung wie abgebildet.
10. (Fig. 12) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
11. (Fig. 13) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 14) Entferne den Gummiring vom Ende des LMM wie abgebildet.
13. (Fig. 15) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
14. (Fig. 16) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
15. (Fig. 17&18) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest.
16. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
17. (Fig. 19) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
18. (Fig. 20) Binde die Schläuche zusammen mit einem gelieferten Kabelbinder und befestige sie in Position wie abgebildet.
19. (Fig. 21) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
20. (Fig. 21) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
21. (Fig. 22) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
22. (Fig. 22) Steche/bohre zwei Löcher in die angezeigten Kunststoffplatte beim Unterspoiler wie abgebildet.
23. (Fig. 23) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die vorgehend gebohrten Löcher mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
24. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
25. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Halterung, L-förmig
1x	Halterung, L-förmig, winklig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schlauchschelle #48
2x	Verschlußmutter, M5
4x	Metallring, M5
1x	Metallring, M6
2x	Bolzen, Innensechskant M5
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
4x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0510
Mini One D 1.4L 8v 'Turbo Diesel' 2003-2006
Feuille d'instructions No. A2054-557

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2&3) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 4&5) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
5. (Fig. 6&7) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 8) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 9) Fixer le support en "L" au support avec crampon en utilisant les boulons M5, rondelles et écrous Nylock fournis comme indiqué.
8. (Fig. 10) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 11) Fixer la connexion électrique enlevée précédemment dans le crampon du support nouveau comme indiqué.
10. (Fig. 12) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig. 13) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 14) Enlever la garniture en caoutchouc du DBM comme indiqué.
13. (Fig. 15) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
14. (Fig. 16) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig. 17&18) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
16. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
17. (Fig. 19) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
18. (Fig. 20) Attacher les canalisations ensemble en utilisant un collier plastique fourni et les fixer en place comme indiqué.
19. (Fig. 21) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
20. (Fig. 21) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
21. (Fig. 22) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
22. (Fig. 22) Percer deux trous dans le panneau en plastique indiqué comme indiqué.
23. (Fig. 23) Fixer la canalisation flexible d'air froid aux trous forés précédemment en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
24. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
25. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Support en "L"
1x	Support en "L", a angles
1x	Support, demi-rond
1x	Collier de serrage #48
2x	Écrou, Nylock, M5
4x	Rondelle, métal, M5
2x	Boulon, tête bombée, M5
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
4x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures): "eindhoven.tech@knfilters.com"
Pour information sur nos produits: www.knfilters.com