



Part Number 57-0554 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Volkswagen Polo 1.4L 8V 4Cyl 60Bhp Type 6N2 00-01

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Remove the engine breather hose from the side of the air box. (Fig. 1)
3. Remove the rubber hose from the other side of the air box. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the air box feed pipe from the inner wing. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the two plastic covers from the top of the air box assembly, remove the two recessed securing bolts. (Fig. 4&5)
6. Remove the plug leads from the plastic engine cover. (Fig. 6)
7. Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting rubbers & remove the assembly from the car. (Fig. 7)
8. Insert the 10mm OD straight vent adaptor into the end of the cam cover breather hose. (Fig. 8)
9. Insert the 12.5mm OD plastic elbow & 19mm-12.5mm OD stepped straight vent adaptors into either end of the new rubber breather hose. Attach the new breather hose assembly to the original breather hose using the stepped adaptor. (Fig. 9)
10. Insert the vent adaptors into the corresponding sized holes in the base of the new air filter. (Fig. 10&11)
11. Fit the air filter onto the throttle housing & firmly tighten the #36 clip supplied. (Fig.12)
12. Secure the plug leads to the threaded hole located on the cam cover using the rubber lined 'P' clip, allen head bolt & flat washer supplied. (Fig.13)
13. Carefully lengthen the flexi cold air hose supplied, position the hose approx. 10cm / 4" from the air filter and secure using a plastic tie supplied. (Fig.14)
14. Feed the cold air hose down to the R/H lower spoiler vent. Secure the hose to the spoiler vent using the plastic ties supplied (ensure the hose clears the clutch lever). (Fig.15&16)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 1 x 50/70MM Hose Clamp.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 1 x Allen Head Bolt.
- 1 x Elbowed Vent Adaptor. (12.5mm OD)
- 1 x Stepped Vent Adaptor. (19mm – 12.5mm OD)
- 1 x Straight Vent Adaptor. (10mm OD)
- 1 x Rubber Breather Hose (12.5mm ID).
- 1 x 'P' Clip, (15mm ID).

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

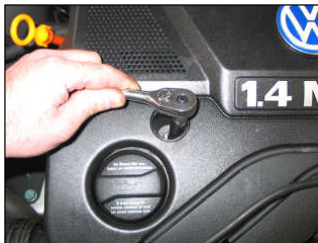


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.
For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0554

Volkswagen Polo 1.4L 8V 4Cyl 60Bhp Type 6N2 00-01



Fig. # 13



Fig. # 14

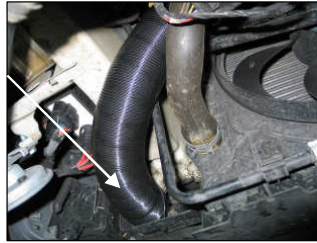


Fig. # 15



Fig. # 16



Artikelnummer 57-0554
Volkswagen Polo 1.4L 8V 4Cyl 60Bhp Type 6N2 00-01
Instructieblad No. A2054-592

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de ontluuchtings slang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Verwijder de ontluuchtings slang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
7. (Fig. 6) Verwijder de bougiekabels van de afdekplaat van de motor.
8. (Fig. 7) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtings slang zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluuchtings slang zoals afgebeeld.
11. (Fig. 9) Monteer de geleverde verloop-ontluuchtings slang op de originele ontluuchtings slang met de geleverde mini-slangklem zoals afgebeeld.
12. (Fig. 10) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
13. (Fig. 12) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
14. (Fig. 13) Bevestig de bougiekabels aan het draadgat in het kleppendecksel met behulp van de geleverde P-vormige beugel, inbusbout en vlakke ring.
15. (Fig. 14) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
16. (Fig. 14) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
17. (Fig. 15) Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps.
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap
- 1x #36 Slangklem
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 1x Slang-Adapter, Verloop
- 1x Slang-Adapter, Rech
- 1x Ontluuchtings slang, 290 mm
- 1x P-vormige Klem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:



Artikelnummer 57-0554
Volkswagen Polo 1.4L 8V 4Cyl 60Bhp Type 6N2 00-01
Instruktionsblatt No. A2054-592

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
7. (Fig. 6) Entferne die Zündkabel von der Motordeckplatte.
8. (Fig. 7) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
9. (Fig. 8) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadapter in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadapter in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet.
11. (Fig. 9) Befestige den gelieferten Übergangs-Entlüftungsschlauch auf den Originalentlüftungsschlauch mit der gelieferten Mini-Schlauchschele wie abgebildet.
12. (Fig. 10) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
13. (Fig. 12) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschele. Ziehe die Schlauchschele nicht zu fest an!
14. (Fig. 13) Befestige die Zündkabel zur Gewindeeinsatz auf dem Ventildeckel mit der gelieferte P-förmige Halterung, Innensechskantbolzen und flachem Metallring.
15. (Fig. 14) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus.
16. (Fig. 14) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
17. (Fig. 15) Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern.
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
3x	Kabelbinder
1x	Schlauchschele #36
1x	Metallring, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Entlüftungsadapter, rechtwinklig
1x	Übergangs-Entlüftungsadapter
1x	Entlüftungsadapter, recht
1x	Entlüftungsschlauch, 290 mm
1x	Klemme, P-förmig

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0554
Volkswagen Polo 1.4L 8V 4Cyl 60Bhp Type 6N2 00-01
Feuille d'instructions No. A2054-592

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 2) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 3) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme
5. (Fig. 4) Déclipser et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
7. (Fig. 6) Éliminez les câbles d'allumage de la couvercle du moteur.
8. (Fig. 7) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
9. (Fig. 8) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
10. (Fig. 9) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué.
11. (Fig. 9) Installer la canalisation reniflard étagée fournie à la canalisation reniflard originale en utilisant le collier de serrage mini fourni comme indiqué.
12. (Fig. 10) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
13. (Fig. 12) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
14. (Fig. 13) Attachez les câbles d'allumage sur le cache-culbuteurs avec le support en P-Forme, le boulon d'hexagone et la ferrule plate.
15. (Fig. 14) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
16. (Fig. 14) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
17. (Fig. 15) Insérer la canalisation à la calandre/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #36
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
1x	Adaptateur reniflard, étagé
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Canalisation reniflard, 290 mm
1x	Crampon en "P"

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning