

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Disconnect the negative terminal from the battery.
3. Unclip & remove the breather hose from the side of the air box lid. (Fig. 1)
4. Unclip & remove the air box from the throttle housing. (Fig. 2)
5. Unclip & remove the air box feed pipe from the slam panel (located behind the headlamp). (Fig. 3&4)
6. Remove the 2 bolts securing the air box assembly. (Fig. 5&6)
7. Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 7)
8. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower under tray & secure the top of the hose to the coolant hose using a plastic tie supplied. (Fig. 8)
9. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Secure the hose to the lower spoiler / under tray using the plastic ties. (Fig. 9)
10. Assemble the molded intake pipe using the stepped silicone hose, rubber filter adaptor & hose clips supplied. (Fig.10)
11. Slide the new filter onto the rubber filter adaptor & tighten the hose clip supplied. (Fig.11)
12. Screw the plastic elbow adaptor into the threaded hole in the side of the new intake pipe. (Fig.12)
13. Position the new intake pipe assembly to the throttle housing & secure to the throttle housing using the hose clip supplied. (Fig.13&14)
14. Insert the stepped vent adaptor into the end of the new silicone breather hose. (Fig.15)
15. Secure the new breather hose / adaptor to the original breather hose using the original hose clamp (it may be necessary to increase the tension of the clamp). (Fig.16)
16. Fit the other end of the new breather hose to the plastic vent adaptor on the side of the new intake pipe. (Fig.17)
17. Reconnect the negative battery terminal.
18. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Stepped Hose Adaptor.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Molded Intake Pipe.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.

Fixing Kit:

- 1 x 50/70 Hose Clamp.
- 2 x #44 Hose Clamp.
- 3 x Plastic Tie.
- 1 x Threaded Vent Adaptor.
- 1 x Stepped Vent Adaptor.
- 1 x Silicone Breather Hose.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:

www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

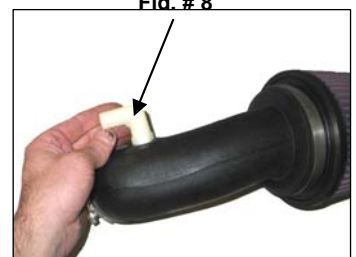


Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

Kit Number 57-0602
Honda Jazz 1.4L 8v 82bhp 2002-2006
Instructieblad No. A2054-653

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los..
2. Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 1)
3. Maak het luchtfilterhuis los van het gasklephuis zoals afgebeeld. (Fig. 2)
4. Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 3&4)
5. Draai de aangeduide bouten los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto. (Fig. 5&6)
6. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 7)
7. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. (Fig. 8)
8. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de koelwaterslang met een geleverde tie-wrap. (Fig. 8)
9. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. (Fig. 9)
10. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst. (Fig. 9)
11. Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. (Fig. 10)
12. Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. (Fig. 11)
13. Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld. (Fig. 12)
14. Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 13)
15. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast. (Fig. 14)
16. Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluuchtingsslang zoals afgebeeld. (Fig. 15)
17. Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld. (Fig. 16)
18. Monteer de ontluuchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld. (Fig. 17)
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid. (Fig. 18)

Onderdelen lijst:

- 1x Filter-Element
- 1x Adapter, Verloop, Klein
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang

Inbouwkits:

- 1x Slangklem 50-70
- 1x #44 Slangklem
- 1x Slangklem 90-110
- 3x Tie-Wrap, Lang
- 1x Slang-Adapter, Met Draad
- 1x Slang-Adapter, Verloop
- 1x Ontluuchtingsslang

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor meer informatie over het schoonmaken van het filter en de schoonmaak handleiding zie onze website:

www.knfilters.com/cleaning

Artikelnummer 57-0602

Honda Jazz 1.4L 8v 82bhp 2002-2006

Instruktionsblatt No. A2054-653

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab
2. Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 1)
3. Trenne das Luftfiltergehäuse vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet. (Fig. 2)
4. Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 3&4)
5. Löse und entferne die angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 5&6)
6. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 7)
7. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. (Fig. 8)
8. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an den Kühlwasserschlauch mit einem Kabelbinder. (Fig. 8)
9. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. (Fig. 9)
10. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt. (Fig. 9)
11. Stelle den Silikonanschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. (Fig. 10)
12. Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig. 11)
13. Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr. (Fig. 12)
14. Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 13)
15. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen. (Fig. 14)
16. Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet. (Fig. 15)
17. Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet. (Fig. 16)
18. Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet. (Fig. 17)
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet. (Fig. 18)

Teile:

- 1x Luftfilter
 - 1x Übergangs-Adapter, Klein
 - 1x Gummilufteinlaßtrichter
 - 1x Einlaßrohr, kunststoff
 - 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
 - 1x Dokumentationsatz
- Einbaukit:**
- 1x Schlauchschelle 50-70
 - 1x Schlauchschelle #44
 - 1x Schlauchschelle 90-110
 - 3x Kabelbinder, lang
 - 1x Entlüftungsadaptor, Gewinde
 - 1x Übergangs-Entlüftungsadaptor
 - 1x Entlüftungsschlauch

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0602

Feuille d'instructions No. A2054-653

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 1)
3. Enlever la boîte à air du corps papillon comme indiqué. (Fig. 2)
4. Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué. (Fig. 3)
5. Dévisser et enlever les boulons indiqués de la voiture comme indiqué. (Fig. 5)
6. Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué. (Fig. 7)
7. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. (Fig. 8)
8. Fixer la canalisation flexible d'air froid à la canalisation de liquide réfrigérant en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 8)
9. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. (Fig. 9)
10. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture. (Fig. 9)
11. Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig. 10)
12. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 11)
13. Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué. (Fig. 12)
14. Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 13)
15. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage. (Fig. 14)
16. Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué. (Fig. 15)
17. Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué. (Fig. 16)
18. Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué. (Fig. 17)
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filtercharger
 - 1x Adapteur étagé, petit
 - 1x Adapteur de filtre, caoutchouc
 - 1x Tube d'admission, plastique
 - 1x Canalisation flexible d'air froid
 - 1x Canalisation reniflard
 - 1x Pack documentation
- Kit de Montage:**
- 1x Collier de serrage 50-70
 - 1x Collier de serrage #44
 - 1x Collier de serrage 90-110
 - 3x Collier plastique, longue
 - 1x Adapteur reniflard, fileté
 - 1x Adapteur reniflard, étagé

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saillures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saillures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU