

Kit Number 57-0634

Vauxhall Tigra 1.4L 2004-2009 / Opel Tigra 1.4L 2004-2010

Instruction sheet A2054-692A (03.06.14)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the plastic pipes from the rear of the air box assembly. (Fig. 1)
3. Remove the screw from the rear air box-mounting bracket as shown. (Fig. 2)
4. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box base. (Fig. 3)
5. Disconnect & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 4)
6. Unclip & remove the MAS from the air box lid. (Fig. 5&6)
7. Carefully remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 7)
8. Unclip & remove the MAS from the intake pipe. (Fig. 8)
9. Unclip & remove the breather hose from between the intake pipe & cam cover. (Fig. 9)
10. Unclip the intake pipe from the throttle body & remove from the vehicle. (Fig.10)
11. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.11)
12. Remove the rear bolt from the side engine mounting. (Fig.12)
13. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the original bolt (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig.13)
14. Fit the stepped rubber adaptor to the throttle housing & secure using a hose clip supplied. (Fig.14)
15. Fit the new plastic molded intake pipe to the stepped rubber adaptor & secure using a hose clip supplied. (Fig.15)
16. Fit the second stepped rubber adaptor to the end of the new intake pipe, position the intake pipe so that the stepped adaptor sits onto the saddle bracket. Place a supplied hose clip around both the saddle bracket / stepped adaptor & tighten the hose clip. (Fig.16)
17. Now fully tighten the engine mounting bolt which secures the new bracket assembly.
18. Secure the MAS to the stepped adaptor using the supplied hose clip (ensure the direction of flow of the MAS is towards the new intake pipe). (Fig.17&18)
19. Fit the rubber filter adaptor to the end of the MAS as shown. (Fig.19)
20. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor & then tighten the supplied clip. (Fig.20)
21. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.21)
22. Secure the two small plastic pipes to the original air box mounting point using the supplied 'P' clip & original screw. (Fig.22)
23. Screw the supplied vent adaptor into the hole located in the side of the intake pipe. (Fig.23)
24. Fit the new silicone breather hose between the vent adaptor & cam cover breather pipe. (Fig.24)
25. Remove the screw securing the resonator pipe to the slam panel. Carefully remove the resonator pipe from the vehicle. (Fig.25&26)
26. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose over the radiator & secure it to the front grille using a plastic tie supplied. (Fig.27&28)
27. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.29)
28. Reconnect the negative battery terminal.
29. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.30)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 2 x Stepped Rubber Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x 'Z' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 2 x #40 Hose Clamp.
- 2 x #60 Hose Clamp.
- 1 x Straight Vent Adaptor.
- 1 x 'P' Clip; 15mm ID.
- 3 x Plastic Tie.
- 1 x Silicone Breather Hose.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE:
K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning

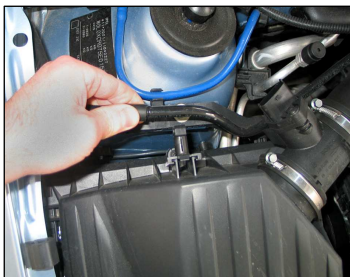


Fig. # 1

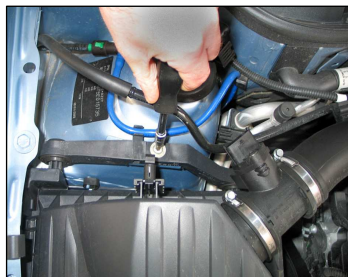


Fig. # 2

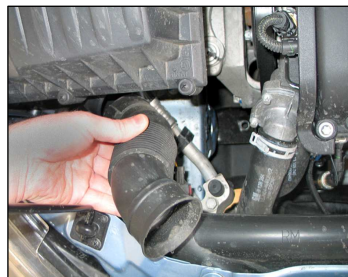


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26

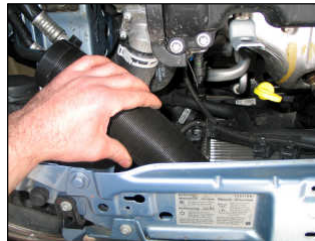


Fig. # 27



Fig. # 28



Fig. # 29



Fig. # 30

Kit Number 57-0634

Opel Tigra, 1.4L 16v, 2004-2010

Inbouw handleiding A2054-692A

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Maak de aangeduide plastic leidingen los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 1)
3. Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld. (Fig. 2)
4. Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 3)
5. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 4)
6. Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis. (Fig. 5/6)
7. Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto. (Fig. 7)
8. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM). (Fig. 8)
9. Verwijder de ontluuchtingsslang van de inlaatbuis en van de motor zoals afgebeeld. (Fig. 9)
10. Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis. (Fig. 10)
11. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 11)
12. Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun. (Fig. 12)
13. Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 13)
14. Plaats de rubberen adapter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. (Fig. 14)
15. Monteer de kunststof inlaatpijp in de adapter met de geleverde slangklem s afgebeeld. (Fig. 15)
16. Plaats de rubberen adapter op de inlaatbuis. Plaats de samengestelde inlaatbuis in de halfronde beugel. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter. (Fig. 16)
17. Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
18. Bevestig de LMM voorzichtig in de slang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. Zorg dat de LMM correct wordt gemonteerd, met de doorstroomrichting naar de nieuwe inlaatpijp gericht. (Fig. 17-18)
19. Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM. (Fig. 19)
20. Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. (Fig. 20)
21. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 21)
22. Maak de plastic leidingen vast aan het montagepunt van het luchtfilterhuis met de geleverde P-klem en originele schroef zoals afgebeeld. (Fig. 22)
23. Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld. (Fig. 23)
24. Plaats de geleverde ontluuchtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld. (Fig. 24)
25. Schroef de resonantiepijp los van de auto zoals afgebeeld; verwijder nu voorzichtig de resonantiepijp uit de auto. (Fig. 25-26)
26. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de koude-luchtslang over de radiator heen en bevestig hem aan de grille met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld. (Fig. 27-28)
27. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig. 29)
28. Sluit de negatieve accukabel weer aan. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid. vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 2x Rubber Adapter, Getrapt
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Documentatieset
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 2x #40 Slangklem
- 2x #60 Slangklem
- 1x Slang-Adapter, Recht
- 1x P-vormige Klem
- 3x Tie-Wrap
- 1x Ontluuchtingsslang.

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt.

www.knfilters.com/cleaning

Artikelnummer 57-0634
Opel Tigra, 1.4L L4 16v, 2004-2010
Instruktionsblatt No. A2054-692A

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 Löse die angezeigten Plastikrohre vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 1)
- 3 Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet. (Fig. 2)
- 4 Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 3)
- 5 Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 4)
- 6 Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 5/6)
- 7 Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. (Fig. 7)
- 8 Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 8)
- 9 Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr und vom Motor wie abgebildet. (Fig. 9)
- 10 Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse. (Fig. 10)
- 11 Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter. (Fig. 11)
- 12 Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze. (Fig. 12)
- 13 Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 13)
- 14 Befestige den Gummiübergangsadapter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. (Fig. 14)
- 15 Befestige das gelieferte Kunststoffeinlaßrohr in den Adapter mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. (Fig. 15)
- 16 Befestige den Gummiübergangsadapter aufs Einlaßrohr. Platze das zusammengestellte Einlaßrohr in den halbrunden Bügel. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Adapter wie abgebildet. (Fig. 16)
- 17 Ziehe die Schlauchschelle und die Befestigung der Halterung völlig fest.
- 18 Befestige den LMM vorsichtig in den Schlauch mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. Achte darauf, daß der LMM korrekt eingebaut wird, mit der Strömungsrichtung zum neuen Einlaßrohr gerichtet. (Fig. 17-18)
- 19 Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM. (Fig. 19)
- 20 Befestige den Luftfilter auf den lufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig. 20)
- 21 Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 21)
- 22 Befestige die Plastikrohre an den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit der gelieferten P-förmigen Klemme und Originalschraube wie abgebildet. (Fig. 22)
- 23 Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadapter ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet. (Fig. 23)
- 24 Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadapter und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet. (Fig. 24)
- 25 Entschraube das Resonanzrohr vom Fahrzeug wie abgebildet; entferne nun vorsichtig das Resonanzrohr vom Fahrzeug. (Fig. 25-26)
- 26 Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Kaltluftschlauch über dem Kühler und befestige ihn am Frontgrille mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet. (Fig. 27-28)
- 27 Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 29)
- 28 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 29 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet. (Fig. 30)

Teile:

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 2x Übergangs-Gummi-Adapter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Dokumentationsatz
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlusmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 2x Schlauchschelle #40
- 2x Schlauchschelle #60
- 1x Entlüftungsadapter, recht
- 1x Klemme, P-förmig
- 3x Kabelbinder
- 1x Entlüftungsschlauch

WARNUNG:

Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger service Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0634

Opel/Vauxhall Tigra, 1.4L L4 16v, 2004-2010

Feuille d'instructions No. A2054-692A



1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Enlever les canalisations en plastique indiquées de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 1)
3. Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué. (Fig. 2)
4. Enlever l'écope d'admission entre le pannaueu avant et la boîte à air comme indiqué. (Fig. 3)
5. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig. 4)
6. Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air. (Fig. 5/6)
7. Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture. (Fig. 7)
8. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM). (Fig. 8)
9. Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission et du moteur comme indiqué. (Fig. 9)
10. Enlever le tube d'admission du corps papillon. (Fig. 10)
11. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 11)
12. Enlever le boulon indiqué du support de moteur. (Fig. 12)
13. Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 13)
14. Installer l'adaptateur en caoutchouc étagé au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig. 14)
15. Installer le tube d'admission en plastique fourni dans l'adaptateur en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig. 15)
16. Installer l'adaptateur en caoutchouc étagé au tube d'admission. Installer le tube d'admission assemblé dans le support demi-rond. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur comme indiqué. (Fig. 16)
17. Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
18. Installer avec précaution le DBM dans la canalisation en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. Assurer que le DBM est installé correctement, pour que le flux d'air par le DBM est orienté vers le nouveau tube d'admission. (Fig. 17-18)
19. Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM. (Fig. 19)
20. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 20)
21. Reconnecter la connexion électrique du DBM. (Fig. 21)
22. Fixer les canalisations en plastique au point de montage de la boîte à air en utilisant le crampon en 'P' et la vis originale comme indiqué. (Fig. 22)
23. Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué. (Fig. 23)
24. Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué. (Fig. 24)
25. Dévisser le tube résonateur de la voiture comme indiqué, maintenant, enlever avec précaution le tube résonateur de la voiture. (Fig. 25-26)
26. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation au-dessus du radiateur et la fixer au grille avant en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué. (Fig. 27-28)
27. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 29)
28. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
29. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée. (Fig. 30)

Liste des pièces :

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
- 2x Adaptateur étagé, caoutchouc
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Tube d'admission, plastique
- 2x Collier de serrage #60
- 1x Pack documentation
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 1x Support en "Z"
- 1x Support, demi-rond
- 2x Collier de serrage #40
- 1x Adaptateur reniflard, droit
- 1x Crampon en "P"
- 3x Collier plastique
- 1x Canalisation reniflard

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU

www.knfilters.com/cleaning