

Kit Number 57-0651

Renault Clio III 1.2L 101bhp 2007-2009

Renault Clio III 1.4L 2005-2009

Renault Clio III 1.6L 2005-2009

Instruction sheet A2054-727 (2.8.10)

1. Remove the breather hose from the intake hose. (Fig. 1)
2. Unclip & remove the intake hose from between the throttle body & air box. (Fig. 2&3)
3. Unclip & remove the resonator box from the top of the air box feed pipe. (Fig. 4)
4. Unclip & remove the battery covers. (Fig. 5)
5. Unbolt & remove the negative then positive terminals from the vehicle battery. Unbolt & remove the battery securing clamp, carefully remove the battery from the vehicle. (Fig. 6)
6. Unclip the relay housing from the front of the battery surround casing. (Fig. 7)
7. Unclip & remove the battery surround casing from the vehicle. (Fig. 8)
8. Separate the air box feed pipes as shown. (Fig. 9)
9. Carefully pull the air box assembly from the mounting grommets & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig.10)
10. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.11)
11. Remove the left hand bolt from the battery tray. (Fig.12)
12. Secure the mounting bracket assembly to the battery tray using the original bolt. (Fig.13)
13. Refit the original intake hose to the throttle body & reconnect the breather hose. (Fig.14)
14. Place the large hose clip around the saddle bracket. Do not tighten the clip at this time. (Fig.15)
15. Insert the metal adaptor tube into the rubber filter adaptor. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor. (Fig.16)
16. Fit the filter assembly to the original intake hose, now tighten the hose clamp. (Fig.17)
17. Fit the filter neck through the saddle bracket; fit the hose clamp around the saddle bracket and filter neck and tighten the hose clamp. (Fig.18)
18. Refit the battery surrounds, battery & clamps.
19. Unclip & remove the air box feed pipe / intake scoop from the slam panel as shown. (Fig.19)
20. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose into the scoop in the slam panel & secure with a plastic tie supplied. (Fig.20)
21. Position the end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter. (Fig.21)
22. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.22)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x Metal Adaptor Tube.
- 1 x 90/110mm Hose Clamp.
- 1 x 50/70mm Hose Clamp.
- 2 x Plastic Tie.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

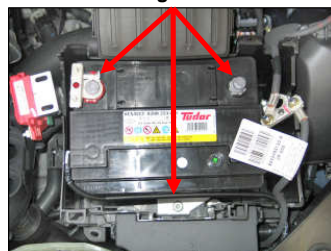


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16

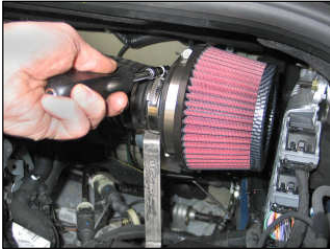


Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22

Renault Clio III 1.2L 101bhp 2007-2009
Renault Clio III 1.4L 2005-2009
Renault Clio III 1.6L 2005-2009
Instructieblad No. A2054-727

- 1, (Fig.1) Verwijder de ontluchtingsslang van de inlaatbuis.
- 2, (Fig.2/3) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
- 3, (Fig.4) Verwijder voorzichtig de resonantiekamer uit de auto zoals afgebeeld.
- 4, (Fig.5) Maak de aangeduide accu-afdekkap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
- 5, (Fig.6) Haal de sleutel uit het contactslot en maak eerst de negatieve en vervolgens de positieve kabel los van de accu. Schroef de klem waarmee de accu in de auto bevestigd is los en verwijder deze, verwijder nu de accu zoals afgebeeld.
- 6, (Fig.7) Maak de aangeduide relaishouder los zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.8) Maak het omhulsel van de accu los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 8, (Fig.9) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 9, (Fig.10) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 10, (Fig.11) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 11, (Fig.12) Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
- 12, (Fig.13) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 13, (Fig.14) Plaats de inlaatbuis terug op het gasklephuis met de originele slangklem en sluit de ontluchtingsslang weer aan zoals afgebeeld.
- 14, (Fig.15) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de originele slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan.
- 15, (Fig.16) Stel de metalen buis, rubber filter-adapter en filter samen met de geleverde Slangklem zoals afgebeeld.
- 16, (Fig.17&18) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel en de slangklem, in de inlaatslang zoals afgebeeld. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 17, Plaats alle eerder verwijderde delen rond de accu en de accu weer terug door de Diverse verwijderingsmethoden om te keren.
- 18, (Fig.19) Maak de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los van het frontpaneel zoals afgebeeld.
- 19, (Fig.20) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer het uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
- 20, (Fig.21) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm Ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 21, (Fig.22) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x Filter-Element
1x Rubber Filter-Adapter
1x Flexibele Koude-Luchtslang
1x Documentatieset

Inbouwkit:-

1x Metalen Pijp
1x Slangklem 90-110
1x Slangklem 50-70
2x Tie-Wrap
1x Halfronde Beugel
1x Beugel
1x Metalen Ring M6
1x Borgmoer M6
1x Conische Platkopschroef, M6
1x Conische Ring, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUDVAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Renault Clio III 1.2L 101bhp 2007-2009
Renault Clio III 1.4L 2005-2009
Renault Clio III 1.6L 2005-2009
Instruktionsblatt No. A2054-727

- 1, (Fig.1) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
- 2, (Fig.2&3) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
- 3, (Fig.4) Entferne vorsichtig den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 4, (Fig.5) Löse und entferne die Batterie-abdeckkappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 5, (Fig.6) Entferne den Kontaktschlüssel und klemme erst das Minus- und dann das Pluskabel der Batterie ab. Entschraube und entferne die Batteriebefestigungsklemme vom Fahrzeug, entferne dann die Batterie wie abgebildet.
- 6, (Fig.7) Löse den ange deuteten Relaisbehälter wie abgebildet.
- 7, (Fig.8) Löse und entferne das Batteriegehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 8, (Fig.9) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 9, (Fig.10) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 10, (Fig.11) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der Gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 11, (Fig.12) Löse und entferne den ange deuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 12, (Fig.13) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 13, (Fig.14) Befestige das Einlaßrohr wieder aufs Drosselklappengehäuse mit der Originalschlauchschele und schließe den Entlüftungsschlauch wieder an wie abgebildet.
- 14, (Fig.15) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe Die Originalschlauchschele um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch nicht völlig fest.
- 15, (Fig.16) Stelle das Metallrohr, Gummilufteinlaßtrichter und Filter zusammen mit der Gelieferten Schlauchschele wie abgebildet.
- 16, (Fig.17&18) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel und Schlauchschele, in den Einlaßschlauch wie abgebildet. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 17, Baue alle vorgehend um die Batterie entfernte Teile und auch die Batterie wieder zurück ein durch ihre Entfernungsprozesse um zu kehren.
- 18, (Fig.19) Löse das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses von der Frontplatte wie abgebildet.
- 19, (Fig.20) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe das Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem Gelieferten Kabelbinder.
- 20, (Fig.21) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 21, (Fig.22) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-**
- 1x Rohr, metall
- 1x Schlauchschele 90-110
- 1x Schlauchschele 50-70
- 2x Kabelbinder
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Halterung
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). www.knfilters.com.



Renault Clio III 1.4L
Renault Clio III 1.6L

Renault Clio III 1.2L 101bhp 2007-2009
2005-2009
2005-2009



Feuille d'instructions No. A2054-727

- 1, (Fig.1) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission. **Liste des pièces**
- 2, (Fig.2/3) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
- 3, (Fig.4) Enlever avec précaution la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
- 4, (Fig.5) Décliper et enlever le couvercle de batterie de la voiture comme indiqué.
- 5, (Fig.6) Prener le clef du contact et déconnecter d'abord le câble positif et puis le câble négatif de la batterie. Dévisser et enlever le support fixant la batterie dans la voiture; puis, enlever la batterie comme indiqué.
- 6, (Fig.7) Décliper la boîte à relais indiqué comme illustré.
- 7, (Fig.8) Décliper l'enveloppe de la batterie de la voiture comme indiqué.
- 8, (Fig.9) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
- 9, (Fig.10) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
- 10, (Fig.11) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la Rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 11, (Fig.12) Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué.
- 12, (Fig.13) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 13, (Fig.14) Réinstaller le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de Serrage original et reconnecter la canalisation reniflard comme indiqué.
- 14, (Fig.15) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage original autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrer entièrement maintenant.
- 15, (Fig.16) Assembler le tube en métal, adaptateur de filtre en caoutchouc et filtre en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
- 16, (Fig.17&18) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond et collier de serrage, dans La canalisation d'admission comme indiqué. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 17, Réinstaller toutes les pièces autour de la batterie qui ont été enlevés dans les instructions précédentes, et aussi la batterie, en renversant leurs procédés d'enlèvement.
- 18, (Fig.19) Décliper la canalisation d'admission du panneau avant comme indiqué.
- 19, (Fig.20) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer l'extrémité au Passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
- 20, (Fig.21) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 21, (Fig.22) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation Est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x Élément Filtercharger
1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x Canalisation flexible d'air froid
1x Pack documentation

Kit de Montage:-

1x Vis à tête fraisée, conique, M6
1x Tube, métal
1x Collier de serrage 90-110
1x Collier de serrage 50-70
2x Collier plastique
1x Support, demi-rond
1x Support
1x Rondelle, métal, M6
1x Écrou, Nylock, M6
1x Rondelle conique, Nylon

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saillures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saillures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.