

FIPK GENERATION II
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
57 I 6505 - Peugeot 206 S16

OUTILS NÉCESSAIRES :

Tournevis à lame plate
Rallonge à pipe
Clé six pans mâle 4 mm
Cliquet
Pipe 10 mm
Paire de lames diagonales
Pince

LISTE DES PIÈCES

A collier de serrage #44	1
B canalisation silicone	1
C collier de serrage #48	1
D tube d'admission	1
E manchon d'adaptation	1
F collier de serrage #64	1
G élément Filtercharger®	1
H cadre de protection des arêtes	1
I entretoise, diamètre intérieur 1" x diamètre extérieur 5/8"	1
J support	1
K rondelle diamètre intérieur 1/4" x diamètre extérieur 5/8"	3
L écrou 6 mm Nylock hexagonal	2
M goujon fileté de fixation avec caoutchouc	1
N embout terminal canalisation	1
O écran thermique	1
P boulon 6 mm – 1 mm x 25 mm	1
Q support en "Z"	1
R flexible air froid	1
S rondelle diamètre 1,25 x orifice 0,28	2
T boulon 6 mm – 1,00 x 20 mm	1
U canalisation caoutchouc/gaine d'air	1
V attaches plastique	3

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Décliper et retirer la canalisation d'admission du boîtier plastique.
3. Retirer avec précaution tout l'ensemble de la boîte à air de ses caoutchoucs de montage & sortir l'ensemble du véhicule.
4. Monter le nouveau support en forme de "S" au point de montage de la boîte à air d'origine en utilisant le grand boulon à tête cruciforme, les grandes rondelles, l'écrou Nylock et la petite rondelle.
5. Enlever l'écrou fixant le cadre de support de la boîte à air sur le montant du châssis, replacer le boulon avec le goujon fileté caoutchouc de fixation fourni.
6. Attacher le nouveau support coudé au goujon fileté caoutchouc en utilisant un écrou Nylock & une petite rondelle.
7. Cliper le cadre de protection des arêtes sur le bord extérieur de l'écran thermique comme indiqué.
8. Attacher l'écran thermique au support en forme de "S" à l'aide des petits boulons à têtes cruciformes, des écrous Nylock et des rondelles fournis.
9. Étirer avec précaution le flexible d'air froid, enlever l'un des embouts terminaux plastique & insérer la canalisation dans l'orifice de l'écran thermique. Pousser la canalisation vers le bas jusqu'au spoiler inférieur.
10. Monter la canalisation silicone étagée et le manchon d'adaptation du filtre en caoutchouc sur le nouveau tuyau d'admission. Monter le nouveau Filtercharger au tuyau d'admission/manchon du filtre, serrer à fond les clips de canalisation fournis.

57 I 6505 - Peugeot 206 S16

11. Ovaliser l'extrémité de la canalisation silicone étagée sur le nouvel ensemble d'admission & le monter sur le boîtier d'admission d'origine en plastique à l'aide du clip #44 fourni.
12. Monter le couvercle fileté du Filtercharger sur le nouveau support de fixation en utilisant un écrou Nylock & une rondelle plate fournis.
13. En prenant toutes les précautions nécessaires conformément aux instructions du constructeur soulever l'avant du véhicule. Percer deux petits orifices à l'avant du cadre du spoiler inférieur & de la traverse inférieure du radiateur. Fixer la nouvelle écope caoutchouc au spoiler inférieur & à la traverse en utilisant les attaches plastique fournies (prendre garde à ne pas endommager le radiateur). Insérer le flexible d'air froid dans l'embase de l'écope caoutchouc.
14. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur/alignement du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.
15. Reconnecter le câble de batterie négatif du véhicule. Vérifier à nouveau pour s'assurer que tout est correctement installé et bien placé avant de démarrer le véhicule.
16. Tous les propriétaires de FIPK doivent vérifier périodiquement l'alignement, le dégagement et le serrage de toutes les connexions. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects. En cas de fuites d'air, fixer les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et remettre en place les fixations si nécessaire.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de puissance et de performance, dû à votre kit.
4. K&N conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharge inclus dans ce kit.

FIPK 57 i 6505 ; PEUGEOT 206 GTi - 2,0 l –L4, 1999
 LISTE DE VÉRIFICATION DES PIÈCES

Composant	quantité	Description du composant
RF-1049	1	Filtre
08399	1	Écran thermique
08857	1	Canalisation d'admission
21538	1	Manchon d'adaptation
A2078-159	1	Écobe caoutchouc
08406	1	Flexible d'air froid
08713	1	Canalisation ; diamètre intérieur 3" à 2,5", étagée, silicone
102498	1	Cadre de protection des arêtes, boudin 3/4", L 33"
17164	1	Manuel d'instructions – 57-0341
11804	1	Informations F.I.P.K.
		ENSEMBLE ACCESSOIRES
K570340	1	Kit pièces pour 57-0340
070872	1	Support en "Z", 57-0340
070882	1	Support ; coudé, 57-0340
07859	1	Boulon, 6 mm-1,00 x 25 mm 6 pans mâle
07852	2	Boulon, 6 mm-1,00 x 20 mm 6 pans mâle
07027	1	Goujon fileté de fixation ; M6-1,00 mm caoutchouc
07553	5	Écrou, 6 mm Nylock
08275	7	Rondelle diamètre intérieur 1/4" x diamètre extérieur 5/8"
08151	2	Rondelle diamètre intérieur 0,28" x diamètre extérieur 1,25" x épaisseur 0,62"
21592	3	Attache câble, noir ; largeur 3/16" x L 17"
08577	1	Collier de serrage #44
08601	1	Collier de serrage #48
06544	1	Entretoise ; diamètre extérieur 1", diamètre intérieur 0,25", épaisseur 0,25", Nylon