

Kit number: 57S-9500

Volkswagen: Golf V, Golf VI, Golf plus, Touran, Passat, Jetta II, Eos, Caddy, Scirocco

Seat: Leon II, Toledo III, Altea, Altea XL, Altea Freetrack

Audi: A3 **Skoda:** Octavia, Superb, Yeti

All 1.2TSI 105bhp and 1.4TSI 122bhp/125bhp engines

Instruction sheet: A2054-828-1

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove the breather hose from the air box. (Fig. 1)
3. Undo the bolt that secures the air box to the vehicle. (Fig. 2)
4. Carefully pull the air box from its mounting grommets.
5. Undo the hose clamp and remove the intake hose from the throttle body. (Fig. 3)
6. Unclip and remove the intake tube from the air box. (Fig. 4)
7. Remove the complete air box from the vehicle. (Fig. 5)
8. Remove the intake tube from the vehicle as shown. (Fig. 6)
9. Unscrew the intake hose from the air box. (Fig. 7)
10. Fit the intake hose to adaptor using the original screws. (Fig.8)
11. Fit the intake assembly into the new air box base. (Fig.9) Make sure the adaptor is completely pushed in; air box flange and adaptor surface should line up. (Wrong; fig.10, correct; fig.11)
12. **Using 85-6000:** Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
13. **Using 85-6000:** Depending on the model, feed the hose down to the under tray or grille and secure it with a plastic cable tie. It may be necessary to trim the flexi cold air hose. (Fig. 12)
14. **Using 85-6000:** Feed the other end of the flexible cold air hose into the air box base. (Fig.13)
15. Fit the new air box base onto the original air box support brackets, make sure the nubs of the air box support brackets fit into the rubber grommets of the new air box base. (Fig. 14)
16. Secure the new air box base onto the battery tray using the bolt removed earlier in step 3.
17. Refit the intake hose onto the throttlebody using the original hose clamp removed in step 5. (Fig. 15)
18. Fit the filter onto the rubber adaptor using the large hose clamp supplied.(Fig. 16)
19. Refit the breather hose onto the breather pipe as shown. (Fig. 17)
20. Make sure that all parts are mounted correct, then fit the new air box lid onto the air box using the 4 screws supplied. (Fig. 18)
21. Refit the negative battery terminal.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance air box. It will be necessary to check the air box periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team:
["eindhoven.tech@knfilters.com"](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)
We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



OPMERKING: In geval van 1.2TSI/1.4TSI motoren adviseert K&N om koudelucht slang-set, onderdeelnummer **85-6000** te gebruiken, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt.

Volkswagen: Golf V, Golf VI, Golf plus, Touran, Passat, Jetta II, Eos, Caddy, Scirocco
Seat: Leon II, Toledo III, Altea, Altea XL, Altea Freetrack
Audi: A3 Skoda: Octavia, Superb
 Alle 1.2TSI 105pk en 1.4TSI 122pk/125pk motoren

Instructieblad: A2054-828-1

1. Haal de sleutel uit het contact en neem de negatieve accu klem los.
2. Verwijder de ontluchtings slang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig.1)
3. Verwijder de bevestigingsbout van de luchtfilterbak. (Fig.2)
4. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers.
5. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis. (Fig.3)
6. Maak de inlaatsnorkel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig.4)
7. Verwijder het complete luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld. (Fig.5)
8. Maak de inlaatsnorkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld. (Fig.6)
9. Draai de schroeven los en verwijder de inlaatbuis van het luchtfilterhuis. (Fig.7)
10. Plaats de rubberen adapter op inlaatbuis met de originele schroeven. (Fig.8)
11. Monteer de samengestelde inlaatbuis aan de luchtfilterbak. (Fig.9) Zorg ervoor dat de adapter er volledig in zit; de filterbakflens en adapter oppervlakte moeten parallel zijn. (Fout; fig.10, correct; fig.11)
12. **Met gebruik van 85-6000:** Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
13. **Met gebruik van 85-6000:** Afhankelijk van het model, voer de slang naar beneden naar de bodemplaaf of naar de grille en maak hem vast met een geleverde tie-wrap. Het kan nodig zijn om de flexibele koude-luchtslang in te korten. (Fig.12)
14. **Met gebruik van 85-6000:** Plaats het uiteinde van de koude luchtslang in de luchtfilterbak. (Fig.13)
15. Monteer de nieuwe luchtfilterbak op de originele bevestigingspunten. Zorg dat de bevestigingspunten goed in de rubberen afdichtingen in de filterbak zitten. (Fig.14)
16. Bevestig de nieuwe luchtfilterbak aan de accubak met de originele bout (verwijderd in stap 3).
17. Plaats de inlaatbuis terug op het gasklephuis met de originele slangklem (verwijderd in stap 5). (Fig.15)
18. Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. (Fig.16)
19. Plaats de vacuümslang terug op de vacuümaansluiting. (Fig.17)
20. Zorg dat alles correct gemonteerd is en schroef het deksel van het luchtfilterhuis op de luchtfilterbak met de geleverde schroeven. (Fig.18)
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan. De inbouw is nu voltooid.

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com

Voor informatie over onze producten: www.knfilters.com



ACHTUNG: In Fall von 1.2TSI/1.4TSI Motoren K&N
advisiert Kaltluftschlauch, Artikelnummer **85-6000**
zu verwenden, erhältlich von Ihrem K&N Händler.



Volkswagen: Golf V, Golf VI, Golf plus, Touran, Passat, Jetta II, Eos, Caddy, Scirocco
Seat: Leon II, Toledo III, Altea, Altea XL, Altea Freetrack **Audi: A3**
Skoda: Octavia, Superb, Yeti Jedes 1.2TSI 105PS und 1.4TSI 122PS/125PS Motor

Instruktionsblatt A2054-828-1

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig.1)
3. Entferne den Befestigungsbolzen des Luftfilterkastens. (Fig.2)
4. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen.
5. Löse und entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse. (Fig.3)
6. Trenne den Einlaßsnorkel vom Luftfiltergehäuse. (Fig.4)
7. Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. (Fig.5)
8. Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig.6)
9. Löse die Befestigungsschrauben die das Einlaßrohr an das Luftfiltergehäuse befestigen. (Fig.7)
10. Befestige den Gummiaadapter aufs Einlaßrohr mit den Originalschrauben. (Fig.8)
11. Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf dem Filterkastenboden. (Fig.9) Achte darauf daß den Adapter völlig im Filterkastenboden ist; die Fläche des Filterkastenflansches und Gummiaapters sollen gleich sein. (Falsch; fig.10, richtig; fig.11)
12. **Mit 85-6000:** Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
13. **Mit 85-6000:** Abhängig vom Modell, führe den Schlauch herunter entweder zur Bodenwanne oder Grille und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder. Es sei möglich, daß man hierzu den Kaltluftschlauch verkürzen muß. (Fig.12)
14. **Mit 85-6000:** Führe das andere Ende des flexiblen Kaltluftschlauches zum Einlaßteil im Luftfilterboden. (Fig.13)
15. Befestige den neuen Filterkastenboden auf die Originalbefestigungspunkte. Achte darauf daß die Befestigungspunkte richtig in die Gummikappe im Filterkastenboden sind. (Fig.14)
16. Befestige den neuen Filterkastenboden zur Batterieplatte mit dem Originalbolzen (entfernt in Instruktion 3).
17. Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Drosselklappengehäuse mit der original schlauch schelle (gelöst in Instruktion 5). (Fig.15)
18. Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig.16)
19. Stecke den Belüftungsschlauch wieder auf den Belüftungsanschluß. (Fig.17)
20. Achte darauf, daß alle Teile korrekt eingebaut sind und befestige den Filterkastendeckel auf dem Filterkastenboden mit den gelieferten Schrauben. (Fig.18)
21. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. Die Installation ist nun beendet.

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, artikel nummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten):
eindhoven.tech@knfilters.com

Für Information über unsere Produkte:
www.knfilters.com

ATTENTION: K&N conseille d'usager produit **85-6000** (canalisation à air froid flexible) en cas de 1.2TSI/1.4TSI moteurs, disponible à votre point de vente K&N.

Volkswagen: Golf V, Golf VI, Golf plus, Touran, Passat, Jetta II, Eos, Caddy, Scirocco
Seat: Leon II, Toledo III, Altea, Altea XL, Altea Freetrack **Audi: A3** **Skoda: Octavia, Superb**
Tous 1.2TSI 105cv et 1.4TSI 122cv/125cv moteurs

Feuille d'instructions A2054-828-1

1. Prenez le clef du contact et déconnectez le terminal négatif de la batterie.
2. Enlevez la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué. (Fig.1)
3. Dévissez le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture. (Fig.2)
4. Tirez avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc.
5. Déclipez le collier de serrage et enlever le tube d'admission du corps papillon. (Fig.3)
6. Déclipez l'écope d'admission de la boîte à air. (Fig.4)
7. Enlevez avec précaution la boîte à air de la voiture. (Fig.5)
8. Enlevez l'écope d'admission de la voiture comme indiqué. (Fig.6)
9. Dévissez les vis qui attachent le tube d'admission dans la boîte à air. (Fig.7)
10. Installez l'adaptateur en caoutchouc au tube d'admission en utilisant les vis originaux. (Fig.8)
11. Installez le tube d'admission assemblé à la base de la boîte à air. (Fig.9) Assurez que l'adaptateur est entièrement dans la base de la boîte à air; la surface de l'adaptateur doit être égal à la surface de la bride de la base de la boîte à air. (Incorrect; fig.10, correct; fig.11)
12. **Avec 85-6000:** Étirez avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
13. **Avec 85-6000:** Insérez la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur ou à la calandre et la fixez en utilisant un collier plastique fourni. C'est peut-être nécessaire d'abrèger la canalisation flexible d'air froid pour réaliser ceci. (Fig.12)
14. **Avec 85-6000:** Insérez l'autre extrémité de la canalisation à air froid à la pièce d'admission dans la boîte à air. (Fig.13)
15. Fixez la base de la boîte à air nouvelle aux points de montage originaux. Assurez que les points de montage sont dans les pièces en caoutchouc dans la base de la boîte à air. (Fig.14)
16. Fixez la base de la boîte à air au plateau de montage de batterie en utilisant le boulon original (dévissez dans instruction 3).
17. Réinstallez le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage original (déclipez dans instruction 5). (Fig.15)
18. Installez le filtre sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig.16)
19. Réinstallez la canalisation de reniflard au tube reniflard comme indiqué. (Fig.17)
20. Assurez que tous est installé correctement et fixez le couvercle de la boîte à air dans la base de la boîte à air en utilisant les vis fournis. (Fig.18)
21. Réconnectez le terminal négatif de la batterie. L'installation est maintenant achevée.

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures):
eindhoven.tech@knfilters.com