INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR LOWER BALL JOINTS

INSTRUCTION D'INSTALLATION DU JOINT À ROTULE INFÉRIEURS

INSTRUCCIONES DE INSTALACION PARA LAS ARTICULACIONES ESFÉRICAS INFERIORES

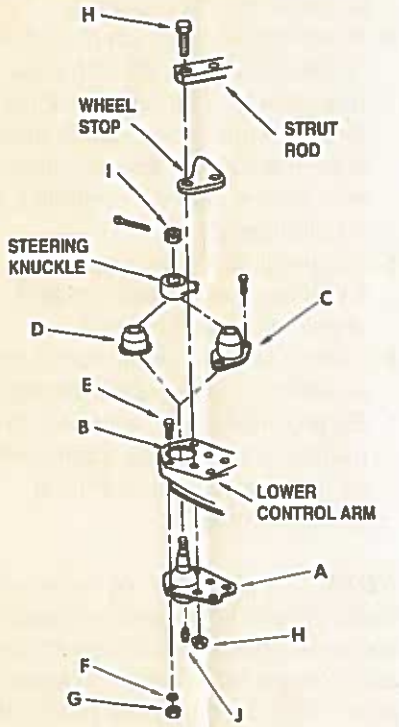
REV. OCTOBER 1986
REV. OCTOBRE 1986
REV. OCTUBRE 1986

FORM NUMBER
2336

P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177

Printed in U.S.A.

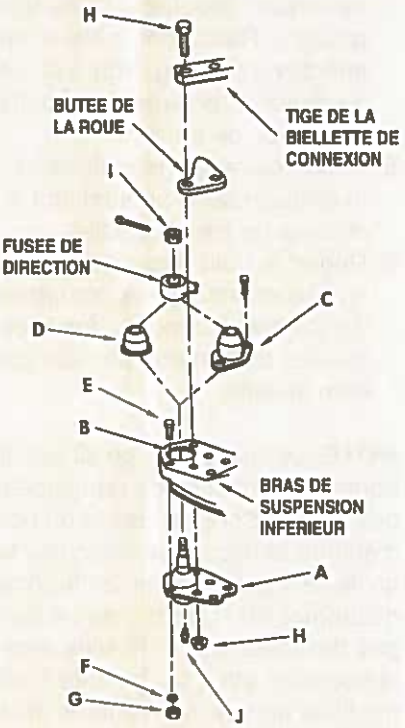
The steering knuckle must be replaced in any and all cases of ball joint stud breakage or stud separation from steering knuckle.



NOTE: Both the left and right ball joints should be replaced for best results.

1. Remove the ball joint from the control arm assembly using an air chisel or sharp hand chisel and hammer on the rivets, and remove the strut rod mounting bolts and nuts.
   NOTE: Steering arm should have been removed in previous disassembly steps in order to have properly removed the slotted nut from ball joint stud and steering knuckle boss.
2. Position the stud of new ball joint

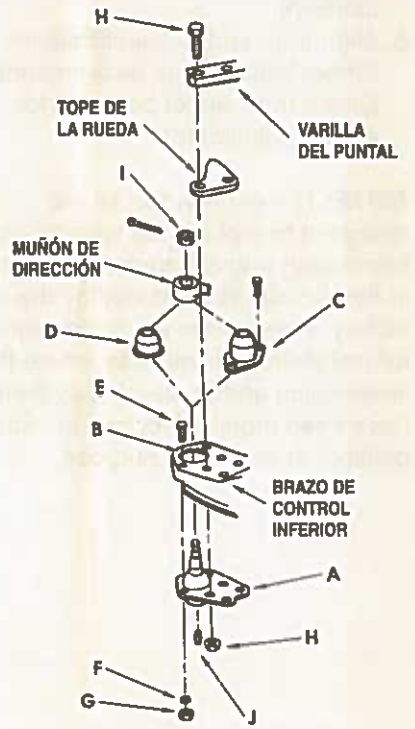
Le pivot de fusée doit toujours être remplacé si le goujon du joint à rotule est brisé ou si le goujon se sépare du pivot de fusée.



NOTE: Pour de meilleurs résultats, remplacer les deux joints à rotule, le gauche et le droit.

1. Déposer le joint à rotule du bras de suspension. Utiliser un ciseau pneumatique ou un ciseau à froid et un marteau pour faire sauter les rivents. Détacher la biellette de connexion.
   NOTE: Il aurait fallu auparavant démonter le levier de direction (steering arm) pour pouvoir enlever l'écrou crénelé de la queue du joint à rotule et retirer ce dernier de la fusée de direction.

El muñón de dirección tiene que ser reemplazado en cualquiera y en todos los casos de ruptura del perno de la articulación esférica o separación del muñón de dirección.



NOTA: Tanto la articulación izquierda como la derecha deben ser reemplazadas para mejores resultados.

1. Remueva la articulación esférica del conjunto del brazo de control utilizando un cincel neumático o un cincel manual puntiagudo y martillo en los remaches, y retire los tornillos y tuercas de montaje de la varilla del puntal.
   NOTA: El brazo de dirección debería haber sido removido en los pasos de desmontaje anteriores a fin de haber retirado apropiada-

assembly "A" through the lower control arm opening "B". Slide assembly "C" (dust boot and retainer) or dust boot "D", as supplied, over ball joint stud and onto housing.
3. Secure complete assembly to lower control arm using bolts "E", lock washers "F", and nuts "G" supplied as shown. Tighten to 14-19 foot pounds of torque. Also use original bolts and nuts "H" to secure strut rod and wheel stop to lower control arm and torque to 60-70 foot pounds.
4. Position the stud in the steering knuckle and tighten slotted nut "I" to 45-55 foot pounds of torque. Lock with a cotter pin. Install steering arm to knuckle and torque bolts to 70 foot pounds.
5. Install grease fitting "J" and lubricate with a good grade of chassis lubricant.
6. Align front end to specifications. Wheel balancing is recommended. Check front wheel bearings for proper adjustment.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or nonfunctioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

2. Glisser la queue du joint à rotule neuf "A" dans l'ouverture du bras de suspension inférieur "B". Glisser la gaine et sa bride "C", ou la gaine "D" (selon ce qui est fourni) sur la queue du joint à rotule. Assujettir la gaine sur son siège.
3. Boulonner le tout au bras de suspension inférieur; utiliser les boulons "E", les rondelles de blocage "F" et les écrous "G" fournis, tel qu'illustré. Serrer à 14-19 lb/pi. de torsion. Utiliser aussi les boulons d'origine "H" pour retenir la tige de la biellette de connexion (strut) et la butée de la roue, au bras de suspension inférieur. Serrer à 60-70 lb/pi. de torsion.
4. Glisser la queue du joint à rotule dans la fusée de direction et serrer l'écrou crénelé "I" à 45-55 lb/pi. de torsion. Bloquer à l'aide d'une goupille. Raccorder le levier de direction (steering arm) à la fusée de direction et serrer les boulons à 70 lb/pi. de torsion.
5. Poser les raccords graisseurs "J" et graisser avec un lubrifiant à châssis de bonne qualité.
6. Régler le train avant selon les spécifications. On recommande d'équilibrer les roues. Voir à ce que les roulements de roue soient bien ajustés.

NOTE: Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sant produits por les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

mente la tuerca ranurada del perno de la articulación esférica y cubo del muñón de dirección.
2. Posicione el perno del nuevo conjunto de articulación esférica "A" a través de la abertura "B" del brazo de control inferior. Deslice el conjunto "C" (funda guardapolvo y retentor) o funda guardapolvo "D" conforme suministrada, sobre el perno de la articulación esférica y dentro del cárter.
3. Fije el conjunto completo al brazo de control inferior utilizando los tornillos "E", arandelas de seguridad "F" y tuercas "G" conforme mostrado. Ajuste a 14-19 pies/libras de torsión. También use los tornillos y tuercas "H" originales para fijar la varilla del puntal y el tope de rueda al brazo de control inferior y ajuste a 60-70 pies/libras.
4. Posicione el perno en el muñón de dirección y ajuste la tuerca ranurada "I" a 45-55 pies/libras de torsión. Trabe con unaclavija hendida. Instale el brazo de dirección al muñón y ajuste los tornillos a 70 pies/libras.
5. Instale el ajuste de grasa "J" y lubrique con un lubricante de chasis de buena calidad.
6. Calibre la extremidad frontal de acuerdo con las especificaciones. Se recomienda el balanceo de las ruedas. Verifique los rodamientos de la rueda frontal cuanto al ajuste apropiado.

NOTA: Las piezas en este conjunto están proyectadas para reemplazar las piezas originales del equipo que están desgastadas o que no funcionan en el vehículo, conforme producido por la fábrica. Estas piezas no son diseñadas para instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión y/o dirección hayan sido modificados para carreras, competencias, o cualquier otro propósito.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.
NOTA: CET ENSEMBLE PEUT COMPRENDRE DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS POUR TROUS FILETÉS OU NON FILETÉS.
NOTA: ESTE JUEGO PUEDE CONTENÉR BOQUILLAS DE AUTO ENGRASE PARA CAVIDADES CON/Y SIN ROSCA.