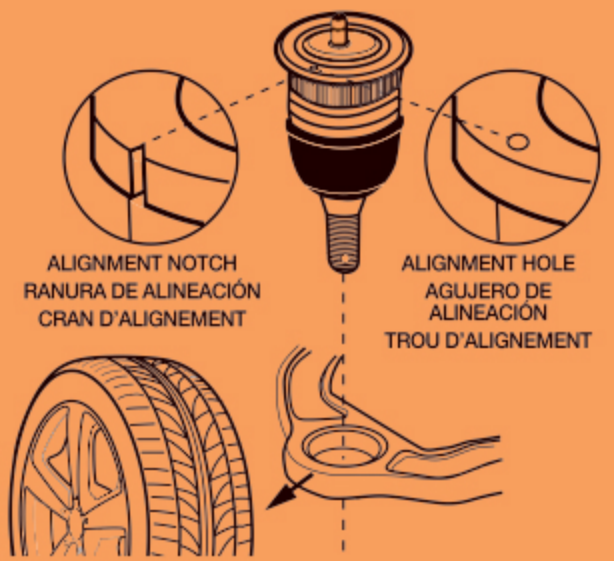
STOP
ATENCIÓN
Arrêter

INSTALL ALIGNMENT HOLE/NOTCH FACING WHEEL
INSTALE EL AGUJERO/RANURA DE ALINEACIÓN FRENTE A LA RUEDA
INSTALLEZ AVEC LE TROU/CRAN D'ALIGNEMENT VERS LA ROUE



SEE ENCLOSED INSTRUCTION SHEET
VEA LA HOJA DE INSTRUCCIONES INCLUIDA
CONSULTEZ LA FICHE D'INSTRUCTIONS INCLUSE

STOP
ATENCIÓN
Arrêter

Z6040

THE STUD OF THIS PRODUCT CAN MOVE IN ONE DIRECTION ONLY!

To install correctly locate alignment hole/notch in housing lip facing wheel. Stud movement in housing is not visible with boot on. Failure to align hole/notch properly will cause stud to interfere with housing and part can fail risking loss of steering.

IMPROPER INSTALLATION VOIDS WARRANTY
—SEE PICTURE ON REVERSE SIDE—

¡EL PERNO DE ESTA RÓTULA PUEDE MOVERSE EN UNA SOLA DIRECCIÓN!

Para instalar correctamente localice los agujeros/y la ranura de alineación que estan al borde de la caja frente a la rueda. El movimiento del perno no es visible con la bota cubrepolvo colocada. Si no se alinean correctamente los agujeros/y la ranura, el perno interferirá con la caja y la pieza puede fallar, con el riesgo de pérdida de la dirección.

LA INSTALACIÓN INCORRECTA ANULA LA GARANTÍA.
-VEA LA FIGURA EN EL REVERSO-

LA TIGE DE CE PRODUIT NE PEUT BOUGER QUE DANS UN SENS!

Pour bien installer, placez le trou/cran d'alignement dans la lèvre de l'enveloppe parallèlement à la roue. Le mouvement de tige n'est pas visible avec le capuchon dessus. Un mauvais alignement de trou/cran causera une interférence de la tige avec l'enveloppe, d'où une possible défaillance de la pièce avec risque de perte de direction.

UNE INSTALLATION INCORRECTE ANNULERA LA GARANTIE
—CONSULTEZ L'ILLUSTRATION AU VERSO—